

Западно-Сибирский  
региональный журнал  
для дорожников,  
автомобилистов и  
сотрудников ГИБДД

№ 3 (73) 2004

# ДОРОГА ИМЫ



Сергей СПИРИДОНОВ, глава Упоровского района:

**“Я - человек деревенский”**



Визитная карточка района



## ХОРОШЕЕТ ТЮМЕНЬ —



### «Я человек деревенский»

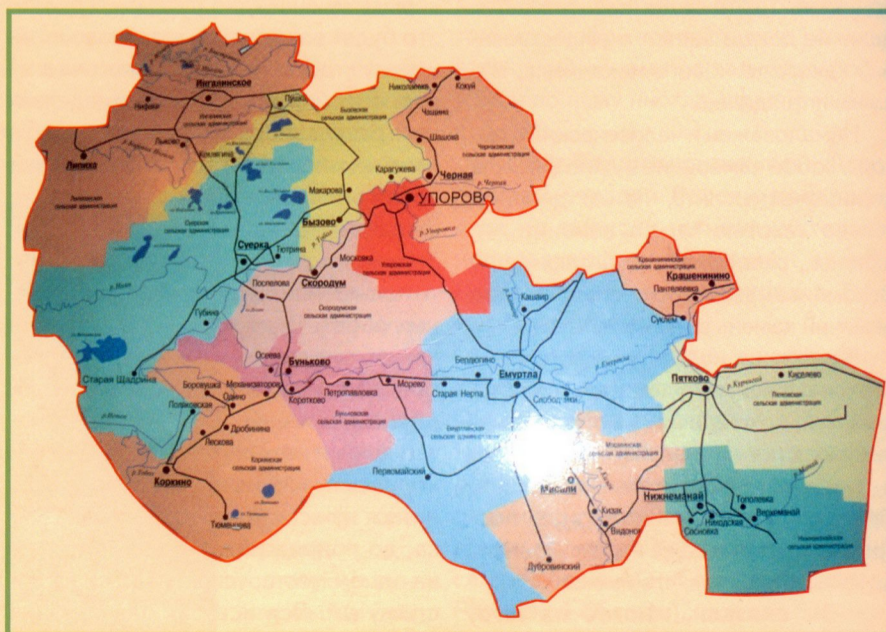
Уклад жизни в деревне таков, что понятие «скука», хорошо знакомое многим городским детям, деревенским детям неведомо. Просто некогда скучать. Есть, конечно, и здесь социальная прослойка из людей опустившихся, в основном при посредстве зеленого змия. Хозяйство их в упадке, дети предоставлены самим себе, маются от безделья, ощущая стыд за родителей. Но есть одно отличие: если в городе люмпены могут затеряться в массе, слиться с многотысячной толпой, то в деревне они всегда на виду, на «остром языке народном». Поэтому быть таковым в сельской местности считается вдвойне позорным, и большинство стремится жить согласно вековым традициям домостроя. Иметь крепкое хозяйство, где работа есть для всех — от детей до стариков; жить полными семьями, когда сказки детям не только показывает телевизор, но и рассказывает умудренная жизнью бабушка; совместно трапезничать и т.д.

Согласно теории детерминизма все, что ни происходит на этом свете, предопределено, и случай — всего лишь соединение лучей или стечение обстоятельств. А как же свобода воли, воплощенная в усилиях конкретной личности и направленная на достижение цели? — спросите вы. Детерминизм ее не отвергает, а гармонично включает в свою мировоззренческую модель. Да, человек обладает свободой выбора и волен поступать по своему усмотрению, но.. и это предопределено, имеет фундаментом всю его жизнь, состоящую из непрерывной череды обстоятельств, ситуаций, влияний... И сами волевые усилия личности есть звенья в цепи причин и следствий.

Рассуждая в избранной плоскости, зададимся вопросом: мог ли Сергей Николаевич Спиридонов не стать главой администрации Упоровского района? Нет, не мог. Обстоятельства сложились так, что родиться ему довелось в селе Петрунькино Нижнетавдинского района. Уже родовые корни и воспитание в крестьянской семье во многом определили вектор его личностного развития, а потом и профессионального становления.

Обстоятельства сложились так, что Спиридонов рос в здоровой крестьянской семье, в атмосфере, которую можно определить старинным русским словом «соборность». Довольно рано научился и пахать, и сеять, и сено косить.

Во время учебы в школе в родном Петрунькино на полях и трудился. Сегодня, будучи главой района, Спиридонов не зазнался, не погряз в чиновничье-бюрократической словесной эквилибристике. Постоянно в гуще событий,





# ПОЛУЧИТ РАЗВИТИЕ И ОБЛАСТЬ



Здание администрации района

запросто сядет за руль трактора и комбайна. Он с гордостью говорит: «Я человек деревенский».

Закономерной представляется и его служба в «спецназе» внутренних войск, где получил окончательную огранку твердый, мужской характер. Потом были годы работы в Тюмени, рождение и воспитание трех сыновей... Словом, жизнь полнокровная, имеющая цель и смысл.

В апреле 2001 года Спиридонов назначен главой администрации Упоровского района, в декабре того же года избран на эту должность населением. Могли ли обстоятельства сложиться иначе? Не думаю.

Три года Сергей Николаевич у «штурвала». Второй год подряд упоровцы держат лидерство в уборке зерновых, подтянули мясное и молочное животноводство. Нашел Спиридонов взаимопонимание с подчиненными — сегодня они тоже «на передовой», каждый из четырех заместителей четко знает и выполняет свои обязанности, охотно общается с прессой. Не считает Спиридонов себя всеведущим, понимает, что одна голова — хорошо, а пять — лучше. И на профессиональном, управленческом уровне реализует усвоенный с детства принцип соборности. Руководит уверенно, иногда предельно жестко, но результаты работы

свидетельствуют — направление и способы достижения целей выбраны верно. Вот и жизненный девиз Спиридонова, заимствованный у отца отечественной космонавтики С. Королева, предопределенный жизнью, звучит чеканно, по-спецназовски: «Кто хочет работать, тот ищет способы, кто не хочет — причины». Попробуй, возрази.

## Второе дыхание ДРСУ

Год прошел с тех пор, как мы познакомились со Спиридоновым. Работали тогда над книгой «Тюменская область: от А до Я», и мне выпала командировка в Упорово, куда не приводили как-то раньше журналистские тропы.

Райцентр запомнился аккуратными улицами, извилистой речушкой Упоровкой, петляющей между переулками и огородами; приветливыми людьми, среди которых почему-то встречалось много Николаев и Николаевичей. Как и в нынешний мой приезд, стоял февраль. Пощипывал морозец, но ходить по селу пешком было не в тягость. Наоборот, я даже радовался тому, что есть возможность бодро поскрипеть подошвами о снег, вдыхая чистый воздух с примесью печных дымов. Повезло с коллегами — я познакомился с корреспондентом местной газеты, замечательным фотохудожником,

охотником и рыбаком Александром Аркадьевичем Антипиным. В результате фотографии по Упоровскому району в книге — одни из лучших.

Спиридонов в общении с нами, журналистами, сохранял верность своему стилю руководства: был немногословен, сдержан и вместе с тем приветлив. Быстро объяснил, на что следует сделать акценты в рассказе о районе. Чтобы ничего не упустить, пригласил заместителей Вячеслава Викторовича Котова и Николая Романовича Колунина. Подключил отделы культуры, образования... В общем, сработали оперативно и согласованно, а читатель в итоге получил наглядное представление о том, чем живет Упоровский край.

Год мы не встречались с главой района, потеряли друг друга из виду. Но, как оказалось, он ничего не забыл.

— Конечно, помню, — услышал я в трубке, набрав номер администрации. — В четверг я уезжаю в Тюмень, а вот в пятницу — добро пожаловать! На ночь определим, пельменями накормим. У нас тут два больших события намечаются: лыжные гонки и чемпионат по подледному лову. Ты, часом, не рыбак?

Пришлось признаться, что рыболовный ящик мой давно пылится на балконе в бездействии, а ледобура и вовсе нет.





Б. Ф. Шутов

-Ничего страшного, посмотреть тоже интересно, — подвел черту Спиридонов. — Жду в пятницу. Бориса Федоровича (начальник ДРСУ — Н.З.) оповещу. Если надо, пошлет за тобой машину. Сам еще с ним созвонись. Ну все, до встречи.

В трубке затюкали короткие гудки.

До Заводоуковска я доехал на автобусе. У автостанции уже стояла «Волга». Все, как договорились с главным инженером ДРСУ Валерием Павловичем Золотухиным.

Минут двадцать по ровной, залитой солнцем дороге, и вот она — знакомая уже березовая роща, где слева от трассы расположен известный в области и за ее пределами биатлонный центр. А вот спуск в лог, откуда открывается вид на Упорово. Райцентр как на ладони.

Подкатываем к административному зданию ДРСУ. Борис Федорович Шутов — обычное дело — куда-то спешит, но час у него все же есть. В уютном кабинете начальника и беседуем.

**-Насколько я знаю, Борис Федорович, по протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием Упоровский район отстает от многих других. Ситуация меняется к лучшему?**

-Относительно того, что было 15 лет назад, когда я пришел в ДРСУ на должность главного инженера, перемены произошли. Тогда из 300 км дорог твердое покрытие имели 95 км, в асфальтобетоне было всего около 40 км — дорога Заводоуковск — Емуртла и Емуртла — Масали в незавершенном варианте. Раньше протяженность

рассчитывали приблизительно. Считали, что называется, от флага (сельсовета — Н.З.) до флага. Два года назад Управление автомобильных дорог области наняло фирмы, которые провели паспортизацию дорог, дислокацию знаков. Дороги привели в четкое соответствие с километражем, сегодня он исчисляется от окраины населенного пункта до окраины. Общая протяженность дорог, находящихся на содержании ДРСУ, составляет 254,7 км. В асфальте из них — 181 км, щебеночных — 58 км, остальные 115 км грунтовые.

**-В 1999-2002 годах в районе заасфальтированы 56 километров трасс. Чем была обусловлена столь серьезная подвижка?**

-Необходимостью строительства так называемой хлебной дороги Исетское — Упорово — Армизонское. Кто здесь только не поучаствовал: СУ-964 Тюмендорстрой, Автодорстрой из Заводоуковска (бывшее ДСУ-3), дорожники из Казахстана, Курганской области, военные строители, немного и мы приложились — в Бызово.

Начинали «хлебную» от Исетского и вели в сторону Упорово, с заходом во все населенные пункты вдоль трассы. Качественные подъезды, а иногда

го участие этих населенных пунктов в производственной деятельности. Когда начинается уборка урожая, «хлебная» трасса практически незаменима. Потому и мост через Тобол «штурмовали» единым натиском. Старый мост был деревянно-балочный, от паводка страдал ежегодно. Привязывали мы его, ледорезы ставили, но никакие меры не могли разрешить проблему кардинально. Наконец, получили этот стратегически важный для района объект в капитальном исполнении.

**-Да, повезло тем, кто живет на «хлебной» дороге или рядом с ней. А как же другие населенные пункты?**

-Сегодня мы — единственный дорожный подрядчик в районе. ДСУ-3 расформировано, другие строительные организации тоже ушли. Кстати, «хлебная» так и не достроена — вплотную к Армизонской границе твердое покрытие не подведено. С одной стороны, нам это положение вещей на руку — все объемы достаются ДРСУ, пополняется технический парк. С другой — темпы строительства дорог снова упали. Тем не менее работы продолжают. Один из важных объектов — дорога к деревне Карагужево. Попасть



Реконструкция проспекта Победы

и благоустройство улиц, получили Нифаки, Ингалинское, Лыково, Коклягина, Суерка, Тютрина, Бызово. Дорога с асфальтобетонным покрытием пришла из Упорово в Емуртлу. Отсыпаны 7 км в грунте и 11 км в грунтощебне автодороги Пятково — Армизонское. Словом, здорово подтянула «хлебная» дорожную сеть района. Благоустраивая деревни и села, делая к ним подъезды, УАДО принимало в расчет прежде все-

туда можно и по старому пути, он начинается сразу после моста через Тобол и идет вдоль реки, в ее пойме. Естественно, во время паводка связь нарушается — дорога полностью уходит под воду. В администрации района подумали и решили сделать другую трассу — подъезд от дороги Бызово — Пушкарева. Там и расстояние короче, и наводнение не угрожает. В минувшем сезоне 1,3 км уже сдали, осталось 2,7 км.



### Лучшие работники Уповорского ДРСУ:

тракторист К-700 А.А. Ермаков,  
автогрейдерист Л.Ф. Анохин,  
бульдозерист А.А. Шаламов,  
водитель Н.Г. Трикачев  
Объем работ ДРСУ в денежном  
эквиваленте составил в 2003 го-  
ду 35,533 млн. рублей. В 2004 го-  
ду запланировано освоить 39,187  
млн. рублей.

Около 80 тысяч тонн грунта надо будет  
отсыпать — объем внушительный.

Еще одно важное направление —  
автодорога Буньково — Коркино — Тю-  
менцева. Пока мы построили только 1  
км в Буньково (асфальтобетон) и пе-  
ребросили силы к деревне Лесковой.  
Грунтовка от нее до Коркино особен-  
но ненадежна — вот и решили сделать  
сначала этот участок. Прошли пока 800  
метров. Работ там не на один сезон,  
в 2004 году продолжим. Проект пока  
готов до Коркино, но в идеале доро-  
га должна прийти в Тюменцеву. Это в  
общей сложности (от Буньково) 39 км.  
Расстояние по нашим меркам немалое

ктов района. Например, в том же  
Буньково на центральной  
улице использовали свой ма-  
териал. Километр построили  
с укладкой водопропускных  
труб и съездами до 80 мет-  
ров длиной в пересекающие  
улицы. Весьма плодотворным  
был 2002-й год, когда к юби-  
лею района по заказу адми-  
нистрации отремонтирова-  
ли грунтовые дороги в Емурт-  
ле, сделали 1 км щебеночного  
покрытия в Суерке, в Упоро-  
во уложили асфальт на участ-  
ках Первомайской и проспек-  
та Победы, на улицах Чкалова  
и Советской.

В 2003 году деньги на бла-  
гоустройство райцентра выде-  
лило УАДО. Двух миллионов  
775 тысяч рублей хватило на  
то, чтобы построить 472 погон-  
ных метра улицы Первомай-  
ской с укладкой труб и твер-  
дого покрытия к каждому до-  
му, продолжить проспект По-  
беды, расширить и облагоро-  
дить центральную площадь.

В году нынешнем УАДО  
выделяет на работы в Упорово

Тракторист А.А. Ермаков



Проспект Победы после реконструкции

- стараемся заранее завезти на при-  
трассовые склады каменные материа-  
лы. По плану 2004 года их потребует-  
ся 16 тысяч тонн. 9 тысяч тонн щебня  
уже отгрузили.

#### -АБЗ бывает задействован?

-Он, конечно, старый, СИ-601, для  
серьезного строительства непригоден.  
Но завод не простаивает — производим  
асфальтобетон для ямочного ремонта,  
для благоустройства населенных пун-

и Емуртле 4,7 млн. рублей. Приоритеты  
благоустройства определены во мно-  
гом летними сельскими спортивными  
играми. Проектную документацию раз-  
рабатывают на улицы, примыкающие к  
стадиону. Это Островского (330 м), Се-  
верная (520 м), Речная (820 м), Берего-  
вая, Володарского и подъезд к стади-  
ону от объездной дороги. Планов гро-  
мадье, а там уж посмотрим, на сколько  
денег хватит.

-Борис Федорович, проблема  
столкновения интересов дорожни-  
ков и связистов, газовиков, комму-  
нальных служб в районе существу-  
ет?

-Разумеется. Иной раз даже не в  
кювете — в обочине газопровод за-  
капывают, ломая кромку асфальта. С  
другой стороны обочины пройти не мо-  
гут — кабель мешает. Ну что тут ска-  
жешь. Собираемся на уровне главы ад-  
министрации, проводим согласование.  
И без ругани не обходится. Но все рав-  
но как-то разрешаем ситуацию и даль-  
ше идем. Километр дороги в селе зна-  
чительно труднее построить, чем 3 км  
за его пределами.

-Техникой, говорите, в послед-  
нее время вас на обделяют?

-Грех жаловаться. В прошлом году,  
скажем, получили три автоскрепера от  
ДСУ-3. Добавьте к ним два уже имев-  
шихся — получаем пять штук, целый от-  
ряд. Грунта 50 тысяч кубометров пере-  
ворочали, нынче объем земляных ра-  
бот возрастет. Недавно еще две едини-  
цы нам отдали.

Из Ишима в Упорово перекочевали  
три бульдозера Т-170 и КамАЗ-длин-  
номер, на котором возим битум из Тю-  
мени, Омска, Заводоуковска. Попол-



нился парк и еще двумя новыми КамАЗами, автогрейдером ГС-14 и экскаватором ЕК-14... В общем, хватает техники. Здесь скажем спасибо руководству ТОДЭП — оно проводит четко сбалансированную политику технического снабжения всех своих подразделений...

На этом Борис Федорович вынужден был оставить нас наедине с главным инженером. От Валерия Павловича я узнал еще много интересных фактов. Например, о том, что, кроме администрации района, работу по прямым договорам дорожникам нередко предоставляет процветающая агрофирма «КРИММ». Скажем, в 2003 году обустроили для нее площадки под зерно на 200 тысяч рублей. Коснулись в разговоре с Золотухиным и некоторых щекотливых нюансов. Имею в виду намерение администрации передать на содержание ДРСУ подъезды к Губино, Осеевой, Лесковой, Марковой, Поспеловой. Все эти дороги грунтовые, весной и осенью проехать по ним бывает крайне тяжело.

-Мы не против, - говорит Валерий Павлович. — Но давайте сначала приведем подъезды к соответствию СНИПам, то есть обеспечим круглогодичный проезд, установим знаки.

Беседа на территории одного из самых лесных районов области, тему леса мы, разумеется, обойти стороной не могли.

-Есть у нас своя пиломорама. Администрация дает кубометров по сто фондового леса. В этом году используем его в ремонте моста на подъезде к деревне Кашаир. Столько деревянных мостов нет больше ни в одном районе. А именно: 12 штук общей протяженностью 108 погонных метров. Для сравнения: железобетонных мостов 16 (766 п.м).

Из дерева делают в ДРСУ и стойки дорожных знаков, сигнальные тумбы. Каждую весну весь этот инвентарь обновляется.

-Берем сосну, - поясняет Золотухин.



Праздник урожая

хин. - Береза тяжелее пилится, быстрее гниет, а главное — ее ведет при сушке.

Да, не только в щебне и битуме знает толк дорожник с 25-летним стажем. Кому как ни ему — коренному упоровцу — разбираться в древесине. Вот и поступать когда-то давно решил в лесотехнический техникум по специальности «Строительство лесовозных дорог». По примеру товарища, да и просто в силу географии малой родины. Логично.

-Раньше техникум называли «леснягой», - вспоминает Валерий Павлович. - Потом почему-то прозвище прилипло несколько пренебрежительное — «пенек».

Впрочем, сути дела это не меняет — профессией Золотухин овладел в совершенстве, причем на достигнутом не остановился — окончил потом и факультет «Автомобильные дороги» тюменского инженерно-строительного института. Дорожный опыт его переоценить трудно.

Напоследок Валерий Павлович назвал имена лучших работников предприятия, угостил меня чаем с печеньем и довез до здания администрации, где должен был состояться еще один ин-

тересный разговор — с главой района Сергеем Спиридоновым.

### Быть первыми приятно, но очень непросто

Спиридонов оказался на месте. Пригласил пройти и продолжил «отстреливаться» от бесконечных телефонных звонков:

-Я сразу говорю: даже если не будет предложений по хлебоприемному предприятию, все-таки, учитывая динамику роста экономических показателей, бонитет почвы, культуру производства, думаю, вам и вашим владельцам финансовых средств следует иметь в виду, что Упоровский район, в отличие от других, очень привлекателен. Поэтому покупка какого-либо участка со строением, хотя бы похожим на ХПП, будет иметь перспективу.

Он кладет трубку и тут же снова ее снимает. На этот раз вопрос чисто административный.

-Так, Тюмень — тринадцать человек, Заводоуковск — восемь, Ялуторовск — четыре, Казанка — два, Екатеринбург — под вопросом... Ну, давайте, возьму. У нас, понимаешь... Раз на



Широкий фронт





... и танцы тоже

федеральном уровне наши лыжники лучше, чем челябинские, что уж там.

Наконец, телефон замолкает, есть возможность начать разговор.

**-Спортсменов просят разместить?**

-Да, причем привезти команду, устроить стоит недешево. Но что делать — состав и уровень участников должны соответствовать статусу биатлонного центра. Статус этот высокий.

**-Сергей Николаевич, давайте попробуем кратко охарактеризовать экономическое положение района сегодня. Какова картина в основных штрихах?**

-По зерну второй год подряд лидируем. — Спиридонов встает из-за стола, подходит к прикрепленному на стене переходящему знамени. На древке — металлические таблички, где выгравированы названия муниципальных образований, занимавших в разные годы первые места в зернопроизводстве, мясном и молочном животноводстве. Щелкает пальцем по двум верхним в зерновом ряду. На табличках значится: «Упоровский район». В этом году хотим и по молоку всех обойти. Вообще, картина складывается хорошая. Мебельная фабрика работает, торговля идет, пиво свое производим, ялutorовский комбинат по переработке картофеля собираемся в ближайшее время перевозить, фирма «Круиз-плюс» работает, лес арендуем, охотничье хозяйство отвоевываем, приводим все в порядок...

**-Как удается удерживать пальму первенства в выращивании зер-**

**новых? Районов-то все-таки двадцать два.**

-Сыграли свою роль несколько факторов. Люди, умеющие работать ответственно и профессионально — раз. Вовремя взяли кредиты, технически перевооружились — два. Хорошие природные условия — три. Ну и, конечно, немало зависит от управления. Мне повезло в том смысле, что, придя на должность главы администрации, я не был связан какими-то отношениями по схеме «ты мне — я тебе». В плохом ее смысле. То есть приехал и, образно говоря, начал шашкой рубить. Чувствую, хозяйство какое-то погибает, люди зарплату не видят, а начальство жирует, из дряг судебных не вылезит. Посидели мы, подумали, нечистых на руку руководителей убрали, имущество вывели. Общее дело от этого только выиграло, и люди в других хозяйствах не просто работают, но и зарабатывают. Не везде еще желаемые результаты достигнуты, но могло быть и хуже.

**-Сергей Николаевич, что грех таить, в развитии автодорожной сети Упоровский район отстает от многих других...**

-Согласен. Разъяснить ситуацию подробно поможет мой 1-й заместитель.

Спиридонов оперативно вызывает в кабинет Котова.

-Беда здесь вот в чем, — подключается к разговору Вячеслав Викторович. — Распределение средств на гражданское строительство, строительство дорог сегодня происходит по душевому принципу. Мы оказались в ситуации,

когда в некоторых районах уже не знают что строить и получают деньги, а у нас дорожная сеть с твердым покрытием развита слабо и средств катастрофически не хватает. Думаю, целесообразно было бы сначала провести инвентаризацию всех дорог, восстановить между районами равновесие, а потом уже финансировать их содержание, применяя душевой принцип (численность населения — **Н.З.**). Ведь районы, расположенные вдоль федеральных трасс, получают на их содержание неплохие деньги. Используют их частично и на территориальных дорогах. Просто есть пункт в законодательстве, согласно которому подъезд к населенному пункту от федеральной дороги должен иметь твердое покрытие. На этом они и выигрывают, за счет областных и федеральных программ. А мы — в стороне.

**-Но «хлебная» дорога в какой-то мере выручила?**

-В какой-то мере да, но она ведь «заглохла», в Армизон не ушла, остался большой разрыв в грунтощелбе.

**-Сергей Николаевич, в 2002 году, к 70-летию района поступали целевые средства из областного бюджета. Удалось немало сделать по части благоустройства. Это, конечно, радует, и вместе с тем жить достойно люди хотят не только в годы юбилейных дат, но всегда...**

-Я бы не сказал, что денег в 2002 году было намного больше. Мы же еще сами перераспределяем средства. Скажем, вместо ремонта Дома культуры вкладывали в благоустройство. Заказывали тот же проспект Победы... Но и в прошлом году ДРСУ работало на ряде улиц. Независимо от юбилея денег в минувшем сезоне выделили меньше, на весь юг области. Сам знаешь, в чем тут дело, взять хотя бы ликвидацию налога на пользователей дорог.

**-Но в целом ликвидация налога по бюджету территориального дорожного фонда не особо ударила. На развитие уличной сети областного центра, как Вы заметили, средства выделяют ого-го!**

-Я всегда в таких случаях говорю, что у меня, как у жителя Тюменской области, присутствует здоровая зависть. Именно здоровая. С одной стороны, нам хотелось бы построить по всему району отличные дороги. С другой — Тюмень — областной центр всероссийского масштаба и должна выглядеть подобающим образом. Все усилия гу-





Ох, и жарко на лыжне!

бернатора и Управления автодорог, направленные на благоустройство Тюмени, заслуживают одобрения. Возьмем, к примеру, московское начальство. Приезжают — восторг! И отношение сразу меняется в лучшую сторону. И к Тюмени, и к области. А раз столичные гости видят, что деньги здесь не закапывают в землю, а действительно направляют на развитие, во благо людям, то и федеральные программы, думаю, предпочтут размещать там, где с ними умеют работать. Ну а сделают центр — придут к нам. Это процесс закономерный. Тут меня некоторые экспрессивно настроенные граждане уже сравнили с великим реформатором Петром I. Перегнули, конечно, палку, а вот применительно к губернатору и его деятельности это сравнение звучит вполне оправданно.

**-И все-таки основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием, соединяющих райцентр с крупными селами, центральными усадьбами, у вас сформирована?**

-Ну как я могу так говорить. Мы все в определенном смысле обыватели. Даже когда у нас кругом будут асфальтовые дороги, станем добиваться, чтобы их ширина составляла, условно говоря, не шесть, а восемь метров. И так будет лет через 10-15, вот увидишь.

Если кратко охарактеризовать нынешнее состояние дорог в районе... Вроде бы населенные пункты доступны для транспорта. Но асфальт и щебень далеко не везде. В весеннюю распутицу попадать в некоторые де-



Почти что ровня

ревни и поселки особенно сложно. Наша главная задача сегодня — связать все сельские администрации дорогой с твердым покрытием. Конечно, мы не удовлетворены. Постоянно доказываем, просим. Что-то получается, на что-то средств пока нет. Сейчас вот строим дорогу на Коркино, затем логично будет продолжить ее до Тюменцевой. Ждут хорошего твердого пути и жители села Крашенинино. Обновления требует дорога на Липиху (Исетское направление), сделана она в грунтощебне, но уже износилась. Надеюсь, завершим скоро строительство дороги к деревне Карагужевой.

Есть намерение сделать удобные внутрирайонные «развязки». Например, построить дорогу Буньково —

Емуртла. В результате твердым покрытием будут связаны не только два крупных села — на этом направлении расположены несколько деревень: Короткова, Петропавловка, Морево, старая Нерпа, Бердюгино. Надеюсь, к 2010 году обозначенные проблемы будут разрешены.

**-В разговоре с дорожниками мы касались и темы, так сказать, возникновения «коммунальных» помех. Благоустройство села, ДРСУ сталкивается с газопроводами, водопроводом, кабелями, закопанными в кюветах, а иногда и прямо в обочинах. Все это существенно затрудняет дорожные работы. Делает ли что-нибудь администрация района для упорядочения действий различных коммунальных служб?**

-Корни проблемы находятся глубоко. Когда-то райцентр строился без учета будущей дорожной сети, телефонной сети, коммуникаций ЖКХ и т.д. Техническая документация на большинство построенных 20-30 лет назад объектов утеряна. Вот и приходится идти на ощупь, как саперам, повезет — не повезет. Политические и экономические преобразования, смена руководителей, форм собственности так запутали этот клубок, что распутывать его еще не один год придется. Пытаемся сейчас выяснить, что у нас находится под землей, кому принадлежит, и над землей — тоже.

**-Транспортники как себя чувствуют?**

-Пришли другие люди, работать предприятие стало лучше. Население не даст обмануть.

Один миллион 800 тысяч рублей выделено управлением транспорта, дорожного хозяйства и связи на реконструкцию упоровской автостанции — спасибо начальнику управления Владимиру Николаевичу Карнаухову. Вместе с представителями управления разработали сеть социально значимых маршрутов, которые будут дотироваться из областного бюджета. Это рейсы в Липиху, ст. Шадрину, Манай, Тюменцеву, Дубровное и Заводоуковск. В прошлом году открыли автобусный маршрут Упорово-Исетское-Тюмень. Действует он четыре раза в неделю. Недавно автобусы пошли из райцентра в Буньково — Емуртлу — Дубровное.

Хотим в ближайшее время восстановить справедливость на маршруте



Упорово — Заводоуковск — Тюмень. Дело в том, что все эти рейсы пока осуществляет Заводоуковское АТП. Автобусы идут по верхней дороге, где нет наших деревень. Мы намерены открыть свой рейс, по нижней дороге, и охватить Черную, Шашово, Чашину, Николаевку и Кокуй.

Словом, стараемся обеспечить общественным транспортом все населенные пункты района.

\* \* \*

На этом наша беседа подошла к концу. Впрочем, точку ставить не время — на следующее утро мы снова встретились со Спиридоновым, уже в неофициальной обстановке.

### Здоровое субботнее утро

Договаривались часов на десять, но уже около восьми в дверь постучал вахтер:

— Сергей Николаевич подъезжает, просил выходить.

Едва успев глотнуть чая, одеваю и выхожу на крыльцо администрации (комната-гостиница расположена в ее здании, наискосок от приемной главы).

Полноприводной джип Спиридонова уже здесь. Он сам за рулем, в зимнем спортивном костюме с эмблемой «Упоровский район». На заднем сиденье устроились сыновья — младший Владик и средний Егор. Им тоже захотелось прокатиться до Суерки с отцом — лихим, надо заметить, водилой. Егор держит наготове видеокка-

меру, чтобы запечатлеть соревнования по зимней рыбалке для истории.

«Паджеро» берет с места в карьер. Какая-нибудь пара минут — и мы за окраиной села, мчимся по отличной дороге. Погода и сегодня балует, словно на заказ рыбакам, коих собралось на высоком берегу Тобола 15 команд. Попытаться рыбацкого счастья прибыли более ста человек со всего района.

— Нифаки недавно осветили, центральную улицу. Пятнадцать фонарей поставили, — как бы продолжает Спиридонов вчерашний разговор...

— А вот пилорама Юрия Могутова — предпринимателя из Суерки. Ничего, крепко мужик на ногах стоит...

Оглядываюсь по сторонам. Слева — известная суерская церковь, отреставрированная на пожертвования сургутского «генерала» Богданова. Места вокруг — живописнейшие, один сосновый бор чего стоит. Мне становится окончательно ясно, почему руководитель Сургутнефтегаза нередко предпочитает экзотическим южным курортам родную Суерку и любит просто посидеть с удочками на Тоболе.

Поворачиваем. Проскакиваем деревеньку Губину... Еще поворот, джип преодолевает канаву, так, что мальчишек сзади подбрасывает к самой крыше. Приехали!

На берегу царит предстартовый ажиотаж. Участники надевают номера, проверяют снасти. К толстому дереву, по совету Спиридонова, при-

вязывают канат для более удобного спуска на лед. Тут же рубят в склоне ступени. Чуть в стороне уже трещат дрова в мангале, выставлены упаковки с пивом...

Замечаю среди присутствующих первого заместителя главы. Оказывается, он живет в Суерке и сам заядлый рыбак. Только замечен сегодня оттенок грусти во взгляде.

Интересуюсь, о чем печаль.

— Да хотел поучаствовать, но простуда мешает, — говорит Вячеслав Викторович. — Хоть понаблюдать немного со стороны.

А это что за ветеран?! Степенный дед невысокого роста не принимает участия во всеобщей суете. Знакомимся. Алексей Иванович Шнайдер, 71 год, тоже житель Суерки. Узнаю от старейшины, что место соревнований называется Тебеняк. От омушта метров 300 по течению — лучший клев. Шнайдер из семьи ссыльных немцев. 24 года отпахал в Упоровском районе на тракторе, а теперь пенсионер, и основное его увлечение — рыбалка. Как знать, может быть, место на импровизированном пьедестале почта из массивных чурбаков уготовано ему?

Наконец, рыбаки спускаются на реку. Спиридонов говорит приветственное слово. Акцент на том, что этот вид спорта не знает деления на пол и возраст. И впрямь — одна из команд укомплектована почти на сто процентов подростками, в каждой команде заявлено по женщине.

Старт дан. Ох, непросто придется рыбам!

К сожалению, увидеть первую поклевку мне не пришлось — Спиридонов уже спешил на открытие лыжных гонок в биатлонный центр.

Программа этих состязаний была не менее увлекательной. Организаторы — агрофирма «КРИММ» — скупать не дали ни спортсменам, ни болельщикам. Предусмотрели спортпрогноз, катание на снегоходе, перетягивание каната, снежки... Соответственно, и призы заготовили.

С искренней радостью наблюдал я за этим здоровым синтезом спорта и народного гулянья. И тот, кто придерживается расхожего мифа «вся деревня спилась», по-моему, неправ.



Наша возьмет!

Дорога и мы №3 (73)

Никита ЗОТОВ.  
Фото Александра АНТИПИНА.