

Западно-Сибирский
региональный журнал
для дорожников,
автомобилистов и
сотрудников ГИБДД

№ 2 (72) 2004

ДОРОГА ИШИМЫ

Земля,
ставшая
родной

Владимир
Ковин,
глава Ишимского
района

Тобол отступит и... запоет фонтан

Вопрос благоустройства малых городов и районов России по-прежнему остается злободневным. Ялуторовск в этом плане не исключение. О планах на строительный сезон 2004 года и об итогах прошедшего рассказывает начальник Ялуторовского ДРСУ Виктор Павлович Балаганин.

— Для предприятия год был успешным. Программа по Ялуторовскому району выполнена на сто процентов. Все полученные средства, а это 110 миллионов 829 тысяч рублей, мы освоили.

ДРСУ выполнило большой заказ для екатеринбургской фирмы «Урал-электросетстрой». Уралцы возводят в Ялуторовском районе станцию повышения напряжения в электросетях до 500 кВт. Благодаря ей будет осуществляться переброска электроэнергии с Севера на Юг, в страны ближнего зарубежья.

Мы делали подъездные пути к этой станции, а также площадочные дороги на ее территории. Уложены 2500 плит, водопропускные трубы, отсыпана земля, сделаны каналы для укладки кабелей, сторожевая дорожка вокруг территории. На благоустройство

базы выделено 22 миллиона рублей. Работы еще не закончены, в грядущем строительном сезоне планируем их продолжить.

Значительным — на 300 миллионов рублей — был в минувшем году объем работ по Ялуторовску. Начали реконструкцию улицы Ленина. Сняли там асфальтобетонное покрытие, сделали инженерную коммуникацию и новую дорожную одежду, установили гранитный бордюр, частично проложили тротуары. Оставшиеся работы, включая разметку и дислокацию знаков, планируем завершить в 2004 году.

Отремонтированы улицы Новикова и Свободы. Капитальный ремонт проведен на Юбилейной. После того, как мы положили на ней асфальт, сделали к каждому дому (включая частный сектор) съезды с трубами для стока воды, улица стала одной из лучших в городе. В строительстве результат поскромнее, но два километра дороги Кулики — Малотихвино все-таки сделали.

Кроме того, ДРСУ отсыпало участок дамбы, которая должна в перспективе защитить Ялуторовск от паводковых вод, попадающих в город из поймы Тобола. Это большой проект общей стоимостью в 200 миллионов рублей. Сооружение представляет собой большую насыпь, только слой щебня в 60 сантиметров, не говоря уже о грунте. Под насыпью проложены трубы, которые проходят через бетонный колодец на другую сторону дамбы. Местность в этом районе Ялуторовска низкая, бо-



В. П. Балаганин

лотистая, часть скапливающейся воды теперь будет уходить через шлюзы колодца на другую сторону. Во время паводка колодец должен закрываться.

Наша дамба будет выше старой на два метра, а протяженность составит четыре километра. Начинается она от «федералки» и заканчивается в районе городского рынка. Отсыпных работ пока сделано на 1 миллион 530 тысяч. В этом году строительство заморозят, а «дамбовые» деньги пойдут на возведение насосных станций. Возобновить работы надеемся в 2005 году.

— **Жители близлежащих домов заметили, что в их колодцах начала внезапно пропадать вода, они связывают это именно со строительством дамбы.**

— Считаю эти предположения абсурдными. Местность в районе насыпи перенасыщена влагой. Засуха никому не грозит. Кстати, мы продолжаем и строительство канала для осушения вод в поселке Богандинском. Его длина 6,04 км, объем земляных работ — 128 тыс. м³.

— **Ваше мнение о ялуторовских дорогах.**

— Они у нас хорошие. По сравне-



Лесопилка

нию с другими районами, мало грунтовых дорог. Скажем, в Упоровском - 40 процентов грунтовок, а в нашем - всего 2,5 процента, или восемь километров.

— **Зимой у дорожников тоже забот хватает...**

— Разумеется. Содержим дороги, материалы к следующему сезону заготавливаем. Щебень вот завозим, ведь строительство и ремонт дорог — производство материалоемкое. Есть и своя пилорама. Валим лес, потом пилим на доски и продаем. Скажем, вчера наша бригада из восьми человек заготовила 35 кубометров строевой сосны.

Вообще, любое предприятие — это прежде всего люди. Сегодня у нас 159 человек, из них двадцать два имеют инженерно-техническое образование. Работают две бригады по содержанию дорог, ими руководят опытные мастера Ю.И.Снегирев и Р.К.Ихсамов. Прорабский участок возглавляет С.Г. Тараканов. Много у нас хороших механизаторов, водителей. Отдельные фамилии называть не стану, не хочется никого обижать.

В случае необходимости наши люди и в праздник на боевом посту. В прошлый Новый год, помню, непогодь была лютая. Буря. Холод. Дороги моментально замело. Пришлось рабочим в час ночи, практически из-за праздничного стола, поднимать на уборку снега. Закончили они только в десять вечера 1 января. Такой вот непростой праздник.

Словом, грех жаловаться на коллектив.

— **А женщины у вас работают?**

— Да, причем не только в конторе, но и непосредственно на объектах. Бригада женщин (Е.Г. Нефакина, Н.Д. Авдеева, Н.Л. Копытова, И.А. Дубовик) обслуживает дороги. Убирают мусор, чистят снег вокруг дорожных знаков, моют их, наклеивают катафоты. Работа тяжелая, но нужная.

— **Как укомплектована материально-техническая база предприятия?**

— В ДРСУ большая база РММ. Техники много, но в основном это старые машины, износ их составляет 70 процентов. В 1998 году нам пригнали несколько новых самосвалов, автогрейдеров, бензовоз и МТЗ. С тех пор поступлений не было. Особенно беспокоят КДМ — многим из них по тринадцать лет. Они вообще быстро выходят из строя, песчано-соляная смесь разъедает железо. На некоторых уже по два кузова пришлось



Трудовой стаж Ирины Дубовик в Ялutorовском ДРСУ невелик, но достижения — под стать ветеранским. Что там лопата или малярная кисть — девушка управляет с катком и ловко орудует мотопилой. Еще недавно она имела четкую цель — поступить в институт культуры. Теперь возник вопрос: а не связать ли высшее образование с дорогой?! Время подумать есть.

сменить. Ремонт производим сами, влетает в копейку.

— **В каких машинах нуждаетесь более всего?**

— Кроме КДМ, хотелось бы получить катки, подъемный кран, фрезеровочную машину для снятия асфальтобетона. Материалы сейчас дорогие, а снятый с помощью фрезы слой мог бы вполне подойти для укрепления обочин. Увы, такой машины у нас нет.

— **Виктор Павлович, традиционный вопрос о перспективах.**

— Планируем заняться ремонтом

дорог в районе (деревни Старый Кавдык, Петелино, Бердюгино) и в самом Ялutorовске, где нужно привести в норму улицы Агеева, Комсомольскую, Олега Кошевого, Ишимскую, Механизаторов. Интересная работа предстоит на улице Ленина, центральную площадь которой мы выложим брусчаткой, а главным ее украшением станет музыкальный фонтан с подсветкой. Открытие этого чуда будет приурочено к празднованию Дня города.

Екатерина ОГНЕВА.
Фото Елены КУЛИК.

Разгрузка щебня

