

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	50	50	0	16	3	31	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	50	50	0	16	3	31	0	0	0
из них женщин	7	7	0	7	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да,нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Работники аппарата управления																						
1	Заместитель директора	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
2	Ведущий специалист по кадрам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	Бухгалтерия																						
3	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	Планово-производительный отдел																						
5	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
6	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	Отдел главного энергетика																						
7	Инженер-энергетик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	Отдел главного механика																						
8	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
9	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
10	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	Водитель автомобиля																						
11	Водитель автомобиля (Камаз-	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет

	65115, р.з. H931HY72)																						
11-1A	Водитель автомобиля (Камаз-65115, р.з. M324TP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
11-2A	Водитель автомобиля (Камаз-65115, р.з. M325TP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
11-3A	Водитель автомобиля (Камаз-65115, р.з. M326TP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
11-4A	Водитель автомобиля (Камаз-65115, р.з. H211TM72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
11-5A	Водитель автомобиля (Камаз-65115-03, р.з. H253MH72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
12	Водитель автомобиля (Камаз-55111-02, р.з. B148TP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
13	Водитель автомобиля (Камаз-55115-02, р.з. B564PP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
14	Водитель автомобиля (Камаз-54115-15, р.з. E802XX72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
15	Водитель автомобиля (Камаз-6460-73, р.з. P192MT72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
16	Водитель автомобиля (Камаз-6520, р.з. O745KO72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
16-1A	Водитель автомобиля (Камаз-6520-74, р.з. T611XX72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
	Механизаторы																						
17	Машинист автогудронатора (Камаз-53213 ДС 142 Б, р.з. H127MP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	да
18	Машинист крана автомобильного (КС 55713-1 К, р.з. B071OX72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
19	Машинист экскаватора (Hitachi-240 LC-3, р.з. 3990TX72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
20	Машинист экскаватора (ЕК-14, р.з. 6591TB72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
21	Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. 5976TY72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
21-1A	Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. 9313TP72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
21-2A	Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. 5997TY72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
21-3A	Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. 0677TX72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
21-4A	Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. 5729TA72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
22	Машинист бульдозера (Б-10 М 0111, р.з. 5259TX72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
23	Машинист укладчика асфальтобетона (MARINI, р.з. 4193TP72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	да	да	нет	да	нет	да
24	Тракторист (К-744, р.з. 3498TX72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет

25	Тракторист (МТЗ-82, р.з. 5975ТУ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
25-1А	Тракторист (МТЗ-82, р.з. 5989ТУ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
26	Тракторист (МТЗ-82 КМ 82 БР, р.з. 4966ТХ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
27	Тракторист (МТЗ-82 (МСУ-80), р.з. 0227ТА72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
28	Водитель погрузчика (АМКА-ДОР-333В, р.з. 6598ТС72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
28-1А	Водитель погрузчика (АМКА-ДОР-333В, р.з. 5973ТУ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
	МОП																						
29	Уборщик производственных и служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	АБЗ																						
30	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	да	да	нет	да	нет	да
	Дорожные рабочие																						
31	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
	РММ																						
32	Токарь	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
33	Слесарь строительный	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
34	Наладчик КИП и А	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
35	Оператор котельной	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
36	Оператор заправочных станций	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	Сторож																						
37	Сторож (территория)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
38	Сторож (АБЗ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Дата составления: 28.05.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора ДРСУ-4 АО

«ТОДЭП»

(должность)


(подпись)

(Ф.И.О.)

3.06.2019
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный специалист ОГМ

(должность)

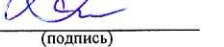

(подпись)

(Ф.И.О.)

3.06.2019
(дата)

Диспетчер

(должность)


(подпись)

(Ф.И.О.)

3.06.2019
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)


(подпись)

(Ф.И.О.)

28.05.2019
(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Водитель автомобиля					
11(11-1А; 11-2А; 11-3А; 11-4А; 11-5А). Водитель автомобиля (Камаз-65115, р.з. Н931НУ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
12. Водитель автомобиля (Камаз-55111-02, р.з. В148ТР72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
13. Водитель автомобиля (Камаз-55115-02, р.з. В564РР72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			

	правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
14. Водитель автомобиля (Камаз-54115-15, р.з. Е802ХХ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
15. Водитель автомобиля (Камаз-6460-73, р.з. Р192МГ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
16(16-1А). Водитель автомобиля (Камаз-6520, р.з. О745КО72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
Механизаторы					
17. Машинист автогудронатора (Камаз-53213 ДС 142 Б, р.з. Н127МР72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пре-	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового			

	бывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	процесса			
18. Машинист крана автомобильного (КС 55713-1 К, р.з. В071ОХ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
19. Машинист экскаватора (Hitachi-240 LC-3, р.з. 3990ТХ72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
20. Машинист экскаватора (ЕК-14, р.з. 6591ТВ72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч.	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			

	продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
21(21-1А; 21-2А; 21-3А; 21-4А). Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. 5976ТУ72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
22. Машинист бульдозера (Б-10 М 0111, р.з. 5259ТХ72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
23. Машинист укладчика асфальтобетона (MARINI, р.з. 4193ТР72)	Химический: Для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Вибрация(общ):Соблюдать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации общей			
	Шум: использовать средства индивиду-	Снижение вредного воздейст-			

	альной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные)	вия шума			
24. Тракторист (К-744, р.з. 3498TX72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
25(25-1А). Тракторист (МТЗ-82, р.з. 5975ТУ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные)	Снижение вредного воздействия шума			
26. Тракторист (МТЗ-82 КМ 82 БР, р.з. 4966TX72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
27. Тракторист (МТЗ-82 (МСУ-	Вибрация (общ), тяжесть, напряжен-	Снижение времени воздейст-			

80), р.з. 0227ТА72)	ность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	вия вибрации, уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
28(28-1А). Водитель погрузчика (АМКАДОР-333В, р.з. 6598ТС72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
АБЗ					
30. Варщик асфальтовой массы	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Химический: Для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД).	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Дорожные рабочие					
31. Дорожный рабочий	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания			

		высокого уровня работоспособности			
<i>PMM</i>					
32. Токарь	Шум: Организовать выдачу средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши противοшумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
33. Слесарь строительный	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 28.05.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора ДРСУ-4 АО

«ТОДЭП»

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

3.06.2019

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

3.06.2019

(дата)

Диспетчер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

3.06.2019

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

28.05.2019

(дата)