

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	9	9	0	1	3	5	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	11	11	0	1	3	7	0	0	0
из них женщин	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да,нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск	Сокращенная продолжительность рабочего времени	Молоко или другие равноценные пищевые продукты	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Линейный персонал																						
1	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	да
	Водители автомобиля																						
2	Водитель автомобиля (Hyundai Santa Fe, р.з. P575KK72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3	Водитель автомобиля (ГАЗ-А32R33, р.з.Т961УК72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
4	Водитель автомобиля (ГАЗ-А21R23 грузовой с бортовой платформой, р.з. С231НР72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
5	Водитель автомобиля (КАМАЗ 6520 ЭД 405 В1 р.з. С645ТЕ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
5-1А	Водитель автомобиля (КАМАЗ 6520 ЭД 405 В1 р.з. С648ТЕ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
	Механизаторы																						
6	Машинист автогрейдера (ГС-14.02 р.з. 1456ОА72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
7	Тракторист («БЕЛАРУС-82.1», р.з. 1457 ОА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
8	Машинист экскаватора (JCB, 3СХ 14М2WM, р.з. 1479 ОА 72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет

Дата составления: 31.07.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

15.08.2019

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

15.08.2019

Председатель первичной профсоюзной
организации

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

15.08.2019

Ведущий специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

15.08.2019

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

15.08.2019

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

31.07.2019

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Линейный персонал					
1. Производитель работ (прораб)	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
Водители автомобиля					
3. Водитель автомобиля (ГАЗ-А32R33, р.з.Т961УК72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
4. Водитель автомобиля (ГАЗ-А21R23 грузовой с бортовой платформой, р.з. С231НР72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			

5(5-1А). Водитель автомобиля (КАМАЗ 6520 ЭД 405 В1 р.з. С645ТЕ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
<i>Механизаторы</i>					
6. Машинист автогрейдера (ГС-14.02 р.з. 1456ОА72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации и уменьшение тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
7. Тракторист («БЕЛАРУС-82.1», р.з. 1457 ОА 72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести и напряженности трудового процесса			

	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
8. Машинист экскаватора (JCB, 3CX 14M2WM, р.з. 1479 ОА 72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации и уменьшение тяжести трудового процесса			

Дата составления: 31.07.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Председатель первичной профсоюзной организации

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Ведущий специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

31.07.2019

(дата)