

## Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	3.1	3.2	3.3	3.4.	класс 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	4	4	0	1	2	1	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	4	4	0	1	2	1	0	0	0
из них женщин	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск	Сокращенная продолжительность рабочего времени	Молоко или другие равноценные пищевые продукты	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного пыльца	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	нейтронизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжелость трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>Водитель автомобиля</b>																							
1	Водитель автомобиля (MITSUBISHI PAJERO 3,0 WB, р.з. M 709ХТ 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
2	Водитель автомобиля (ГАЗ А 22R33, р.з. С 104РК 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
<b>Механизаторы</b>																							
3	Тракторист (Трактор К-730, р.з.72 ОА 57-01)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
<b>PMM</b>																							
4	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет

Дата составления: 14.08.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора ДРСУ-6  
(должность) С.И.Кулик  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ 26.09.2019  
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист ОГМ  
(должность) С.И.Кулик  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ 26.09.2019  
(дата)

Ведущий специалист по кадрам,  
спецработе и охране труда  
(должность) Л.Н.Лебедев  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ 26.09.2019  
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696  
(№ в реестре экспертов) У.Ханум  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ 14.08.2019  
(дата)

**Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда**

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<b>Водитель автомобиля</b>					
2. Водитель автомобиля (ГАЗ А 22R33, р.з. С 104PK 72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
<b>Механизаторы</b>					
3. Тракторист (Трактор К-730, р.з.72 ОА 57-01)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
<b>PMM</b>					
4. Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 14.08.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора ДРСУ-6

(должность)

*В.Ильин*

(подпись)

Г.Ильин

(Ф.И.О.)

*26.09.2019*

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист ОГМ

(должность)

*С.Коробов*

(подпись)

С.Коробов

(Ф.И.О.)

*26.09.2019*

(дата)

Ведущий специалист по кадрам,  
специ работе и охране труда

(должность)

*Н.Левченко*

(подпись)

Н.Левченко

(Ф.И.О.)

*26.09.2019*

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

*И.Неструев*

(подпись)

И.Неструев

(Ф.И.О.)

*14.08.2019*

(дата)