

Западно-Сибирский
региональный журнал
для дорожников,
автомобилистов и
сотрудников ГИБДД

№ 5 (75) 2004

ДОРОГА ИМЫ

БЫЛО. ЕСТЬ. БУДЕТ!



Валентин ИКОННИКОВ,
глава Заводоуковского района

У нас самые дешевые дорожные конуса

Рядом с машиностроительным заводом находится еще один «кит» районной промышленности — ОАО «Термопласт». Завод построен в рамках кредитно-бартерной линии Тюмень — Германия. Этот образец современного европейского производства, оснащенный германским и английским оборудованием, выпускает более пятидесяти видов продукции хозяйственно-бытового назначения (детские ванны, тазы, корзины для белья, баки для воды, ведра для мусора), мебель (столы, стулья, полки), тару (ящики, канистры).

Кроме этого, он реализует композиции и добавки для модификации и улучшения потребительских свойств пластмасс. В 2001 году «Термопласт» участвовал в Международной выставке индустрии пластмасс в Москве и был награжден дипломом за лучшее качество и оригинальную цветовую гамму изделий.

Рассказывает директор завода Александр Геннадьевич Капустин:

— Продукция нашего предприятия пользуется спросом не только в России, но и в странах ближнего зарубежья. Технологическая компетентность сотрудников в сочетании с высоким профессионализмом позволяет быстро реагировать на меняющиеся тенденции рынка. Не так давно начали выпуск погонажных изде-

лий из ПВХ, сейчас планируем наладить линию по производству пластиковых пробок для минеральной и газированной воды.

Помимо высокого качества изделия ОАО «Термопласт» имеют еще одно преимущество — доступные цены. Вот, например, дорожный сигнальный конус можно приобрести всего за 120 рублей, а его эластичную модель — за 150, остальные варианты изделия стоят еще меньше.

А планов — громадье

Быстрое развитие районной экономики возможно за счет хорошего транспортного сообщения. Оно, в свою очередь, зависит от работы дорожников. На содержании Заводоуковского ДРСУ находится 408 километров автотрасс (из них 84 км грунтовок, остальные — с асфальтовым покрытием), кроме того, предприятие обслуживает 52,6 км федеральной дороги Тюмень — Омск.

В наступающем сезоне на нужды управления отпущено 17 млн. 858 тысяч рублей. О том, какая сумма будет выделена на «федералку», пока ничего не известно (в прошлом году эта цифра составила 6 млн. 300 тыс. рублей).

Начальник управления Сергей Владимирович Зырянов рассказал, что нынешний сезон отличается от предыдущих объемами запланированной работы. Заводоуковским дорожникам предстоит благоустройство улиц горо-



С.В. Зырянов

да и населенных пунктов (Новая Зимка, Мичуринский, Комсомольский). Ориентировочно общий километраж новых трасс - 14 километров (на работу уйдет 42 млн. 583 тыс. рублей). Будут отремонтированы дороги Заводоуковск — Упорово и Тумашево-Щучье, укреплены кюветы линии Шестаково — Покровка.

С учетом предстоящих дел в ДРСУ набрали нужное количество людей. Раньше здесь работало 70 человек, теперь в штате 91 дорожник. Прибавилось и техники (ее отдали предприятия, получившие в этот сезон меньшие объемы). Заводоуковцы получили асфальтоукладчик, каток, КДМ, топливозаправщик, но главное приобретение — асфальтобетонный завод ДС-158.

— Когда не удовлетворяла производительность завода СИ-601 (он находится на нашей базе в поселке Комсомольский), прибегали к услугам других дорожно-строительных предприятий, где имелись АБЗ, — говорит Зырянов. — ДС-158 значительно облегчит работу, но самое главное — появится уверенность, что не останемся без материала. Через неделю уже планируем начать выпуск асфальта для ямочного ремонта.

Сегодня наша база еще не совсем обустроена: нет гаража для техники, хорошего бытового помещения. Котельная для разогрева битума работает на нефти, хотя газопровод соседнего предприятия в тридцати метрах...



Дорога к минеральному источнику

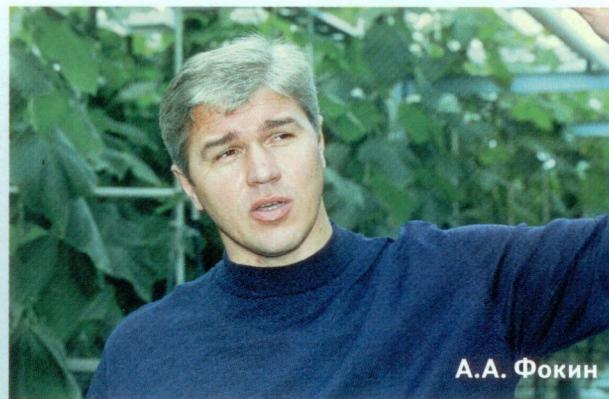
Как у любого другого дорожника, у начальника Заводоуковского ДРСУ сейчас много забот. В срок нужно привести весенние мероприятия: помыть и выкрасить сигнальные столбики, привести в порядок искусственные сооружения.

— Состояние дорог после зимы в целом неплохое, но кое-где все же есть свежие трещины и ухабы, — замечает Сергей Владимирович. — Печалит, что не все их удастся поправить — нет средств. Вот, например, трасса Заводоуковск — Дроново — Красное 25 лет верой и правдой служит, а ремонта капитального ни разу не было. С дорогой Бигила — Першино — Новая Заимка та же история.

На участке «федералки» Тюмень — Омск, который обслуживаем, тоже есть небольшая «язва» (с 89-го по 100-й км), «залечить» ее нет денег. Кроме того,

рудный ковер петрушки, сельдерея, укропа и салата. В воздухе весело жужжат шмели, щебечут птицы. Райский сад, да и только. А называется он «Российская инновационная тюменско-заводоуковская агрокомпания» (ЗАО «РИТЗА»).

Теплицей, сооруженной по передовой голландской технологии, руководит инициативный и энергичный человек — **Андрей Александрович Фокин**. Комплектационные и конструктивные особенности комплекса долгое время не имели аналогов в стране. Сначала здесь занимались выращиванием томатов, теперь к этому прибавились огурцы и зеленые культуры.



А.А. Фокин

Секрет успеха предприятия — трудолюбие местных аграриев и передовые технологии, увеличивающие урожайность, совершенствующие и ускоряющие культивационный процесс, экономящие трудовые затраты людей.

Площадь теплицы — один гектар. Половину территории занимают помидоры, остальную часть делят огурцы и зелень. Каждая культура имеет автономный комплекс освещения, полива и отопления. Трубы отопительной системы служат железной дорогой для тележек и сидений сборщиков.

Процесс опыления ранее проводился вручную, теперь его осуществляют шмели. Они на биологическом уровне чувствуют готовность растений к опылению. Кисти с плодами в результате получаются наиболее полноценными, без пробелов. Каждая семья маленьких тружеников заменит работу трех человек. Раньше шмелей специально привозили из Голландии, теперь приобретают в Москве.

Собранный урожай проходит автоматическую сортировку, после че-



В тепличном комплексе «РИТЗА»

по интенсивности движения этот участок давно пора перевести во вторую категорию. Сегодня у нас комиссия из Дорцентрконтроля, может быть, что-нибудь и решится, поживем — увидим.

Кто сказал, что нет рая на земле?

Открыв дверь этого фантастического стеклянного сооружения, понимаешь, что попал в другой мир.

Теплый ветерок, насыщенный озоном, приятно обдувает лицо. Уставшие от зимней серости глаза радуют зеленые лианы, щедро осыпанные плодами томатов и огурцов, изум-

