

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-5 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Ишимский участок)

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	22	22	0	4	3	15	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	26	26	0	4	3	19	0	0	0
из них женщин	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Ишимский участок																						
	<i>Водители автомобиля</i>																						
5001	Водитель автомобиля (TOYOTA FORTUNER, р.з. P100CP)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5002	Водитель автомобиля (Ford Focus, р.з. T882PX)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5003	Водитель автомобиля (LADA LARGUS, р.з. Y724OA)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5004	Водитель автомобиля (ГАЗ-А65R33, р.з. C230OA)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5005	Водитель автомобиля (ГАЗ-А32R33, р.з. C264TK)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5005-1A	Водитель автомобиля (ГАЗ-А32R33, р.з. X269MX)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5006	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6x4, р.з. T188XA)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

5007	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405В1 КАМАЗ 6520 МДК, р.з. С169ТК)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5007-1А	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405В1 КАМАЗ 6520 МДК, р.з. С770ТХ)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5007-2А	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405В1 КАМАЗ 6520 МДК, р.з. С763ТХ)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
<i>Механизаторы</i>																							
5008	Тракторист (МТЗ-82.1, р.з. 93-16ОВ)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5009	Тракторист (КО-207, р.з. 72-62ТА)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5010	Водитель погрузчика (LiuGong CLG855Y, р.з. 92-60ОВ)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5011	Водитель погрузчика (JOHN DEERE 318G, р.з. 24-51ОА)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5012	Водитель погрузчика (Hitachi ZW 310-5А, р.з. 25-78ОА)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5013	Машинист катка (BW 151 AC-4, р.з. 13-67ОЕ)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5014	Машинист катка (BOMAG BW 206 AD-50, р.з. 83-90ОА)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5015	Машинист катка (BOMAG BW 27 RH, р.з. 82-43ОА)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5016	Машинист бетоносмесителя передвижного (бетоносмеситель PICCINI SCOUT 3500, р.з. 07-90ОА)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5017	Машинист укладчика асфальтобетона (VOLVO P7820C, р.з. 07-64ОА)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
5018	Машинист землесосного плавучего несамходного снаряда	-	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
<i>Линейный персонал</i>																							
5019	Инженер-геодезист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 07.11.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

27.11.2023

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

27.11.2023

(дата)

Главный механик

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

27.11.2023

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1731

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

07.11.2023

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-5 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Ишимский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Ишимский участок					
<i>Водители автомобиля</i>					
5004. Водитель автомобиля (ГАЗ-А65R33, р.з. С230ОА)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5005(5005-1А). Водитель автомобиля (ГАЗ-А32R33, р.з. С264ТК)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5006. Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6x4, р.з. Т188ХА)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5007(5007-1А; 5007-2А). Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405В1 КАМАЗ 6520 МДК, р.з. С169ТК)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Механизаторы</i>					
5008. Тракторист (МТЗ-82.1, р.з. 93-16ОВ)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5009. Тракторист (КО-207, р.з. 72-62ТА)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сер-	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

	тификацию и (или) декларирование соответствия				
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5010. Водитель погрузчика (LiuGong CLG855Y, р.з. 92-600В)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5011. Водитель погрузчика (JOHN DEERE 318G, р.з. 24-510А)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5012. Водитель погрузчика (Hitachi ZW 310-5А, р.з. 25-780А)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5013. Машинист катка (BW 151 AC-4, р.з. 13-670Е)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5014. Машинист катка (BOMAG	Шум: организовать применение	Снижение неблагоприятного воздействия вредного			

BW 206 AD-50, р.з. 83-90OA)	средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5015. Машинист катка (BOMAG BW 27 RH, р.з. 82-43OA)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5016. Машинист бетономесителя передвижного (бетономеситель PICCINI SCOUT 3500, р.з. 07-90OA)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5017. Машинист укладчика асфальтобетона (VOLVO P7820C, р.з. 07-64OA)	Химический, шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5018. Машинист землесосного плавучего самоходного снаряда	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 07.11.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

27.11.2023

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

27.11.2023

(дата)

Главный механик

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

27.11.2023

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1731

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

07.11.2023

(дата)