

## Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-2 Акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Нижнетавдинский участок)

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	93	93	0	8	23	62	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	106	106	0	8	23	75	0	0	0
из них женщин	1	1	0	1	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	<b>Нижнетавдинский участок</b>																						
	<i>Водители автомобиля</i>																						
2053	Водитель автомобиля (КИА НМ, р.з. K100MC72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2054	Водитель автомобиля (Mitsubishi OUTLANDER 2.0, р.з. P120UP72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2055	Водитель автомобиля (УАЗ PATRIOT, р.з. P562MH72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2056	Водитель автомобиля (УАЗ PATRIOT 3163, р.з. M100TP72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2057	Водитель автомобиля (Лада 212140 Лада 4х4, р.з. C989PK72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2058	Водитель автомобиля (ГАЗ 3302, р.з. M500UP72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2059	Водитель автомобиля (ГАЗ	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	32212, р.з. О221УЕ72)																						
2060	Водитель автомобиля (ГАЗ 330232, р.з. О744ХС72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2061	Водитель автомобиля (ГАЗ-32Р33, р.з. С371КС72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2062	Водитель автомобиля (ГАЗ А21Р23, р.з. С950НС72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2063	Водитель автомобиля (ГАЗ А22Р33, р.з. У026МА72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2063-1А	Водитель автомобиля (ГАЗ А22Р33, р.з. С166ОХ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2064	Водитель автомобиля (Камаз-6460-73, р.з. Р218РВ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2065	Водитель автомобиля (Камаз-65115, р.з. М447УР72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2066	Водитель автомобиля (Камаз-6520-73, р.з. Т081СС72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2067	Водитель автомобиля (Камаз Т2530 65115-50, р.з. У045РУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2068	Водитель автомобиля (МАЗ 6501С9, р.з. Х388МА72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2068-1А	Водитель автомобиля (МАЗ 6501С9, р.з. Х423МА72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2069	Водитель автомобиля (МАЗ 643028, р.з. Х178ЕЕ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2070	Водитель автомобиля (БЦМ-52 на шасси Volvo-FM Truck 6*4, р.з. О076УЕ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2070-1А	Водитель автомобиля (БЦМ-52 на шасси Volvo-FM Truck 6*4, р.з. О078УЕ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2070-2А	Водитель автомобиля (БЦМ-52 на шасси Volvo-FM Truck 6*4, р.з. О079УЕ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2070-3А	Водитель автомобиля (БЦМ-52 на шасси Volvo-FM Truck 6*4, р.з. Т508ЕС72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2071	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405А Камаз-65115, р.з. В100КР72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2071-1А	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД 405 А Камаз-65115-62, р.з. Н045НМ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2072	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД 405 В1 Камаз-6520-06, р.з.	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет



	O572PE72)																						
2072-1A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД 405 В1 Камаз-6520-06, р.з. O745XC72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2073	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405А, р.з. М381УР72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2073-1A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405, р.з. O233УЕ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2074	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ-7881.02, р.з. Т953ОТ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2075	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (МК-4534, р.з. У332СН72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2076	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (МДК ЭД 405В1, р.з. Р081ХН72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
2077	Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 2420ТК72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2077-1A	Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 2432ТК72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2077-2A	Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 4855ОА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2077-3A	Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 7517ТУ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2077-4A	Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 8147ТК72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2077-5A	Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 8084ОА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2078	Тракторист (УДМК на базе трактора Беларус, р.з. 7988ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2078-1A	Тракторист (УДМК на базе трактора Беларус, р.з. 3222ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2079	Тракторист (ХТЗ-150к-09, р.з. 5110ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2080	Тракторист (Кировец К-744 Р, р.з. 3497ТХ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2080-1A	Тракторист (Кировец К-744 Р, р.з. 3499ТХ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

2081	Водитель погрузчика (DRESSSTA 534C, р.з. 0809ТУ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2082	Водитель погрузчика (JOHN DEERE 326E, р.з. 3544ТО72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2083	Водитель погрузчика (JOHN DEERE 318G, р.з. 7163ОА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2084	Водитель погрузчика (SDLG LG 956L, р.з. 7510ТУ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2085	Водитель погрузчика (SDLG LG 936 L, р.з. 7911ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2085-1А	Водитель погрузчика (SDLG LG 936 L, р.з. 5645ОА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2086	Машинист автогрейдера (LIUGONG CLG4140, р.з. 3584ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2087	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 0589ОА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2087-1А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 8083ОА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2087-2А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 8123ТК72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2087-3А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 9015ТУ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2087-4А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 5165ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2087-5А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 9077ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2088	Машинист катка (ДУ-82, р.з. 1380ТТ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2089	Машинист катка (ДУ-100, р.з. 7583ТУ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2090	Машинист катка (BOMAG BW-203 AD-4, р.з. 7566ТУ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2091	Машинист катка (BOMAG BW 213 D-4/6744/, р.з. 5236ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2092	Машинист катка (BOMAG BW 213D-5, р.з. 3194ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2093	Машинист катка (BOMAG BW 226 DH-4, р.з. 5116ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2094	Машинист катка (BW-151 AC-4, р.з. 5254ТC72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2095	Машинист бульдозера (Б-10М. 0111-1Е, р.з. 8771ТН72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2096	Машинист бульдозера (Б-11-600-ЕН, р.з. 0581ТР72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2097	Машинист экскаватора (HYUNDAI R140W-98, р.з. 5101ТА72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2098	Машинист экскаватора	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет



	(НІТАСНІ ZX-240-3G, р.з. 7567ТУ72)																						
2099	Машинист крана автомобильного (КС -55713-1К, р.з. В071ОХ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2100	Машинист автогудронатора (ДС 142Б Камаз-53215, р.з. К081ТК72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
2101	Машинист укладчика асфальтобетона (MARINI BF -6000 С, р.з. 4571ТР72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
	Работники аппарата управления																						
2102	Заместитель главного инженера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103	Ведущий специалист по правовым вопросам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Линейный персонал																						
9	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
9-1А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
9-2А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
9-3А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
2104	Инженер-геодезист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	АБЗ																						
81	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
	Дорожные рабочие																						
82	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
82-1А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
82-2А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
82-3А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
82-4А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
82-5А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
82-6А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
82-7А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
82-8А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	РММ																						
83	Электросварщик ручной сварки	3.1	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
83-1А	Электросварщик ручной сварки	3.1	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
85	Токарь	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
86	Кузнец ручнойковки	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	2	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
88	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
89	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 10.11.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

30.11.2023

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

30.11.2023

(дата)

Ведущий специалист по кадрам и  
охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

30.11.2023

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1731

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.11.2023

(дата)



## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-2 Акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Нижнетавдинский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<b>Нижнетавдинский участок</b>					
<b>Водители автомобиля</b>					
2058. Водитель автомобиля (ГАЗ 3302, р.з. М500УР72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2059. Водитель автомобиля (ГАЗ 32212, р.з. О221УЕ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2060. Водитель автомобиля (ГАЗ 330232, р.з. О744ХС72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2061. Водитель автомобиля (ГАЗ-32R33, р.з. С371КС72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2062. Водитель автомобиля (ГАЗ А21R23, р.з. С950НС72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2063(2063-1А). Водитель автомобиля (ГАЗ А22R33, р.з. У026МА72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2064. Водитель автомобиля (Камаз-6460-73, р.з. Р218РВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2065. Водитель автомобиля (Камаз-65115, р.з. М447УР72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2066. Водитель автомобиля	Вибрация (общ.), тяжесть, напряжен-	Снижение неблагоприятного воздействия вредных			



(Камаз-6520-73, р.з. T081CC72)	ность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2067. Водитель автомобиля (Камаз T2530 65115-50, р.з. Y045PY72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2068(2068-1А). Водитель автомобиля (МАЗ 6501С9, р.з. X388МА72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2069. Водитель автомобиля (МАЗ 643028, р.з. X178EE72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2070(2070-1А; 2070-2А; 2070-3А). Водитель автомобиля (БЦМ-52 на шасси Volvo-FM Truck 6*4, р.з. O076YE72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2071(2071-1А). Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405А Камаз-65115, р.з. В100КР72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2072(2072-1А). Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД 405 В1 Камаз-6520-06, р.з. O572РЕ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2073(2073-1А). Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405А, р.з. М381УР72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2074. Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ-7881.02, р.з. Т953ОТ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2075. Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (МК-4534, р.з. У332СН72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2076. Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (МДК ЭД 405В1, р.з. P081ХН72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
Механизаторы					



2077(2077-1А; 2077-2А; 2077-3А; 2077-4А; 2077-5А). Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 2420ТК72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2078(2078-1А). Тракторист (УДМК на базе трактора Беларус, р.з. 7988ТА72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2079. Тракторист (ХТЗ-150к-09, р.з. 5110ТА72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2080(2080-1А). Тракторист (Кировец К-744 Р, р.з. 3497ТХ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2081. Водитель погрузчика (DRESSSTA 534С, р.з. 0809ТУ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2082. Водитель погрузчика	Шум: организовать применение	Снижение неблагоприятного воздействия вредного			

(JOHN DEERE 326E, р.з. 3544TO72)	средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2083. Водитель погрузчика (JOHN DEERE 318G, р.з. 7163OA72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2084. Водитель погрузчика (SDLG LG 956L, р.з. 7510TY72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2085(2085-1A). Водитель погрузчика (SDLG LG 936 L, р.з. 7911TA72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2086. Машинист автогрейдера (LIUGONG CLG4140, р.з. 3584OB72)	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
2087(2087-1A; 2087-2A; 2087-3A; 2087-4A; 2087-5A). Маши-	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального			



нист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 05890А72)	перерывы в течении рабочего дня	физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
2088. Машинист катка (ДУ-82, р.з. 1380ТТ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2089. Машинист катка (ДУ-100, р.з. 7583ТУ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2090. Машинист катка (BOMAG BW-203 AD-4, р.з. 7566ТУ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2091. Машинист катка (BOMAG BW 213 D-4/6744/, р.з. 5236ОВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2092. Машинист катка (BOMAG BW 213D-5, р.з. 3194ОВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сер-	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			

	тификацию и (или) декларирование соответствия.				
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2093. Машинист катка (BOMAG BW 226 DH-4, р.з. 5116TA72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2094. Машинист катка (BW-151 AC-4, р.з. 5254TC72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2095. Машинист бульдозера (Б-10М. 0111-1Е, р.з. 8771TH72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2096. Машинист бульдозера (Б-11-600-ЕН, р.з. 0581TP72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2097. Машинист экскаватора (HYUNDAI R140W-98, р.з. 5101TA72)	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			



2098. Машинист экскаватора (HITACHI ZX-240-3G, р.з. 7567ТУ72)	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2099. Машинист крана автомобильного (КС -55713-1К, р.з. В071ОХ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2100. Машинист автогудронатора (ДС 142Б Камаз-53215, р.з. К081ТК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2101. Машинист укладчика асфальтобетона (MARINI BF - 6000 С, р.з. 4571ТР72)	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов			
<i>Работники аппарата управления</i>					
<i>Линейный персонал</i>					
9(9-1А; 9-2А; 9-3А). Производитель работ (прораб)	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>АБЗ</i>					
81. Варщик асфальтовой массы	Химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия вредного фактора			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
<i>Дорожные рабочие</i>					
82(82-1А; 82-2А; 82-3А; 82-4А; 82-5А; 82-6А; 82-7А; 82-8А). Дорожный рабочий	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

РММ					
83(83-1А). Электросварщик ручной сварки	УФ-излучение: в целях защиты лица и глаз от ультрафиолетового излучения использовать сварочный щиток с автоматически затемняющимся светофильтром, а также специальную огнестойкую защитную одежду, устойчивую к излучению дуги, перчатки или рукавицы, обладающие необходимыми защитными свойствами	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения			
	Химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение вредного воздействия химического фактора.			
85. Токарь	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
86. Кузнец ручнойковки	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
88. Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
89. Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			



Дата составления: 10.11.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера  
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

30.11.2023

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный специалист ОГМ  
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

30.11.2023

Ведущий специалист по кадрам и  
охране труда  
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

30.11.2023

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1731

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.11.2023

(дата)