

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-5 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие" (Ишимский участок)

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	16	16	0	3	1	12	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	18	18	0	3	1	14	0	0	0
из них женщин	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Ишимский участок																						
	<i>Водитель автомобиля</i>																						
17	Водитель автомобиля (TOYOTA CAMRY, р.з. М 287 ЕТ 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
18	Водитель автомобиля (LADA-212140, р.з. Т 746 ТУ 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
19	Водитель автомобиля (LADA-232900, р.з. Т 262 ТУ 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20	Водитель автомобиля (ГАЗ А32Р33, р.з. С 191 ХХ 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6x4, р.з. Т 004 НО 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
21-1А	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6x4, р.з. Т 379 НМ 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
21-	Водитель автомобиля (VOLVO FM	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

2A	TRUCK 6x4, р.з. У 082 EM 72)																						
21-3A	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6x4, р.з. У 036 EM 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
22	Водитель автомобиля (SMA 20 В самосвал с КМУ, р.з. С 330 PB 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Водитель автомобиля (КО-522N машина вакуумная, р.з. Т 318 HE 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
24	Машинист маркировочной машины для разметки автомобильных дорог (ШМЕЛЬ-11А, р.з. Р 112 CX 72)	3.1	-	-	3.1	-	-	3.1	-	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
25	Машинист маркировочной машины для разметки автомобильных дорог (ШМЕЛЬ-11АН, р.з. Т 542 МУ 72)	3.1	-	-	3.1	-	-	3.1	-	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
26	Машинист катка (BOMAG BW 206 AD-50, р.з. 72 OA 8392)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
27	Машинист катка (BOMAG BW 206 AD-50, р.з. 72 OA 8392)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
28	Машинист экскаватора (HITACHI ZX 240-5G, р.з. 72 OA 8245)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Водитель погрузчика (BOBCAT S770, р.з. 72 OA 8367)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный механик

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-5 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие" (Ишимский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Ишимский участок					
Водитель автомобиля					
20. Водитель автомобиля (ГАЗ А32R33, р.з. С 191 XX 72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
21(21-1А; 21-2А; 21-3А). Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6x4, р.з. Т 004 НО 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
22. Водитель автомобиля (SMA 20 В самосвал с КМУ,	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности			

р.з. С 330 РВ 72)	автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	трудового процесса			
23. Водитель автомобиля (КО-522N машина вакуумная, р.з. Т 318 НЕ 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
Механизаторы					
24. Машинист маркировочной машины для разметки автомобильных дорог (ШМЕЛЬ-11А, р.з. Р 112 СХ 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия вредных факторов.			
25. Машинист маркировочной машины для разметки автомобильных дорог (ШМЕЛЬ-11АН, р.з. Т 542 МУ 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум, химический: организовать применение средств индиви-	Снижение вредного воздей-			

	дуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	ствия вредных факторов.			
26. Машинист катка (BOMAG BW 206 AD-50, р.з. 72 ОА 8392)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
27. Машинист катка (BOMAG BW 206 AD-50, р.з. 72 ОА 8392)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
28. Машинист экскаватора (HITACHI ZX 240-5G, р.з. 72 ОА 8245)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
29. Водитель погрузчика (BOBCAT S770, р.з. 72 ОА 8367)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			

Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

30.11.2021
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный механик

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

30.11.2021
(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

30.11.2021
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021
(дата)