

2021

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-5 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие" (Сорокинский участок)

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	3	3	0	1	0	2	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	3	3	0	1	0	2	0	0	0
из них женщин	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Сорокинский участок																						
	<i>Водитель автомобиля</i>																						
82	Водитель автомобиля (HYUNDAI TUCSON 2.0 GLS, р.з. E 200 KE 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
83	Водитель автомобиля (а/м КА-МАЗ Т 2642, р.з. У661ОА 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Механизаторы</i>																						
84	Машинист укладчика асфальто-бетона (асфальтоукладчик TITAN 325 EPM, р.з. 72 ОА 8382)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да

Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

30.11.2021

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

30.11.2021

Ведущий специалист по кадрам и
охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

30.11.2021

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-5 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие" (Сорокинский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Сорокинский участок</i>					
<i>Водитель автомобиля</i>					
83. Водитель автомобиля (а/м КАМАЗ Т 2642, р.з. У6610А 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
<i>Механизаторы</i>					
84. Машинист укладчика асфальтобетона (асфальтоукладчик TITAN 325 EPM, р.з. 72 ОА 8382)	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия вредных факторов.			

Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

30.11.2021
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный специалист ОГМ
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

30.11.2021
(дата)

Ведущий специалист по кадрам и
охране труда
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

30.11.2021
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696
(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021
(дата)