

## 2021

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	1	2	3
2	2	3	4
3	3	4	5
4	4	5	6
5	5	6	7
6	6	7	8
7	7	8	9
8	8	9	10
9	9	10	11
10	10	11	12
11	11	12	13
12	12	13	14
13	13	14	15
14	14	15	16
15	15	16	17
16	16	17	18
17	17	18	19
18	18	19	20
19	19	20	21
20	20	21	22
21	21	22	23
22	22	23	24
23	23	24	25
24	24	25	26
25	25	26	27
26	26	27	28
27	27	28	29
28	28	29	30
29	29	30	31
30	30	31	32
31	31	32	33
32	32	33	34
33	33	34	35
34	34	35	36
35	35	36	37
36	36	37	38
37	37	38	39
38	38	39	40
39	39	40	41
40	40	41	42
41	41	42	43
42	42	43	44
43	43	44	45
44	44	45	46
45	45	46	47
46	46	47	48
47	47	48	49
48	48	49	50
49	49	50	51
50	50	51	52
51	51	52	53
52	52	53	54
53	53	54	55
54	54	55	56
55	55	56	57
56	56	57	58
57	57	58	59
58	58	59	60
59	59	60	61
60	60	61	62
61	61	62	63
62	62	63	64
63	63	64	65
64	64	65	66
65	65	66	67
66	66	67	68
67	67	68	69
68	68	69	70
69	69	70	71
70	70	71	72
71	71	72	73
72	72	73	74
73	73	74	75
74	74	75	76
75	75	76	77
76	76	77	78
77	77	78	79
78	78	79	80
79	79	80	81
80	80	81	82
81	81	82	83
82	82	83	84
83	83	84	85
84	84	85	86
85	85	86	87
86	86	87	88
87	87	88	89
88	88	89	90
89	89	90	91
90	90	91	92
91	91	92	93
92	92	93	94
93	93	94	95
94	94	95	96
95	95	96	97
96	96	97	98
97	97	98	99
98	98	99	100
99	99	100	101
100	100	101	102
101	101	102	103
102	102	103	104
103	103	104	105
104	104	105	

Таблица 2

2



23	Инженер-энергетик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	РММ													2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Оператор котельной	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24-1A	Оператор котельной	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Слесарь по топливной аппаратуре	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Производственный персонал																						
26	Медицинский работник по пред- рейсовому осмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Водитель автомобиля																						
27	Водитель автомобиля (а/м MITSUBISHI PAJERO, р.з M709XT72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27-1A	Водитель автомобиля (а/м MITSUBISHI PAJERO, р.з. P007ME72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28	Водитель автомобиля (а/м MITSUBISHI OUTLANDER, р.з. H602HT72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Водитель автомобиля (а/м TOYOTA CAMRY, р.з. O059XE72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30	Водитель автомобиля (а/м LADA LARGUS KS015L, р.з. P078CK72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30-1A	Водитель автомобиля (а/м LADA LARGUS FSO15L, р.з. P118HC72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30-2A	Водитель автомобиля (а/м LADA LARGUS FSO15L, р.з. Y998EK72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
31	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ- 2705, фургон цельнометалличе- ский, р.з. P095CK72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
31-1A	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ- 2705, фургон цельнометалличе- ский, р.з. O945XE72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
32	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ 3302, р.з. O760XO72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
33	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ- 330232, грузовой с бортовой платформой, р.з. P306PA72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
34	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ- 32212, р.з. P900PY72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
34-1A	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ- 32212, р.з. O880XC72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
35	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ- СА3-35071, грузовой самосвал, р.з. M149CE72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ- СА3-2505-13, грузовой самосвал, р.з. P359MP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Водитель автомобиля (а/м VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з.	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет



	Y520EO72)																							
37-1A	Водитель автомобиля (а/м VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з. Y512EO72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
38	Водитель автомобиля (а/м Камаз 6520-73, р.з. P117HC72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
38-1A	Водитель автомобиля (а/м Камаз 6520-73, р.з. P116HC72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
39	Водитель автомобиля (а/м КДМ ЭД 405А, р.з. P094CK72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
40	Водитель автомобиля (а/м КДМ ЭД-405Б КАМАЗ-53229С, р.з. B792MT72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
41	Водитель автомобиля (а/м КДМ-ЭД405В1 КАМАЗ 6520, р.з. O051XE72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
42	Водитель автомобиля (а/м КДМ-7881.01 КАМАЗ 6520, р.з. P724PA72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
42-1A	Водитель автомобиля (а/м КДМ-7881.01 КАМАЗ 6520, р.з. P725PA72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
43	Водитель автомобиля (а/м МКУ-7802, р.з. C567EM72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
44	Водитель автомобиля (а/м бортовой с краном-манипулятором 680302 шасси Камаз-4308, р.з. H098CC72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
45	Водитель автомобиля (машина дорожная комбинированная (КО-823-02) на шасси КАМАЗ-65115, р.з. M648CE72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
46	Водитель автомобиля (машина дорожная комбинированная (КО-713Н-40) на шасси МАЗ-438043, р.з. H554XE72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
47	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-САЗ-2507, р.з. Y261MX72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
48	Водитель автомобиля (а/м КА-МАЗ-53229R, р.з. H948UX72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
48-1A	Водитель автомобиля (а/м КА-МАЗ-53229R, р.з. H947UX72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																							
49	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72TO26-97)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
49-1A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72TO26-97)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
50	Машинист автогрейдера (ГС-10.08, р.з. 72TO26-74)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
51	Водитель погрузчика	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет



	(CHANGLIN 936X, р.з. 72ТА94-84)																						
52	Водитель погрузчика (BULL SL930, р.з. 72ТА94-99)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
53	Водитель погрузчика (BOBCAT S175, р.з. 72ТО26-7910В72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
54	Водитель погрузчика (BOBCAT S770, р.з. 72ТА59-71)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
54-1А	Водитель погрузчика (BOBCAT S770, р.з. 26-170В72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
55	Водитель погрузчика (VOLVO MC70C, р.з. 72ТО33-44)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
56	Водитель погрузчика (MUSTANG SL 2054В, р.з. 72ТО26-77)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57	Водитель погрузчика (MUSTANG 2056, р.з. 72ТК79-49)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
58	Водитель погрузчика (JOHN DEERE 326Е, р.з. 72ТО33-13)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
59	Водитель погрузчика (JOHN DEERE 324Е, р.з. 72ОА29-26)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
60	Водитель погрузчика (КО-206 АН, р.з. 72ТО26-65)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
61	Водитель погрузчика (КО-206М-03, р.з. 72ТО26-66)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
62	Водитель погрузчика (СНП-17, р.з. 72ОА11-07)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63	Тракторист (Беларус МТЗ-82.1, р.з. 72ТО26-71)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63-1А	Тракторист (Беларус МТЗ-82.1, р.з. 72ТО26-78)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63-2А	Тракторист (Беларус МТЗ-82.1, р.з. 72ТО26-72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63-3А	Тракторист (Беларус МТЗ-82.1, р.з. 72ТО26-61)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63-4А	Тракторист (Беларус МТЗ-82.1, р.з. 72ТО26-64)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63-5А	Тракторист (Беларус МТЗ-82.1, р.з. 72ТО26-63)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
64	Тракторист (МСУ-80 на базе трактора Беларус 82.1-23.12, р.з. 72ТА59-06)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
64-1А	Тракторист (МСУ-80 на базе трактора Беларус 82.1-23.12, р.з. 72ТА13-21)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
65	Тракторист (МДСУ 1,8-0101 (foton), р.з. 72ТО26-67)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
66	Машинист фрезы дорожной (WRITGEN W50, р.з. 72ТО33-45)	2	-	2	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
67	Машинист бульдозера (Б10М.0111-ЕН, р.з. 72ТК98-89)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет



68	Машинист бульдозера (Т-11.02 ЯБР-1, р.з. 72ОВ26-18)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
69	Машинист экскаватора (JCB 3СХ-4WS-SM, р.з. 72ТО26-62)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
70	Машинист экскаватора (JCB 3СХF14M2WM, р.з. 72ТА34-66)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
71	Машинист экскаватора (HITACHI ZX200LC-5G, р.з. 72ТО36-02)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
72	Тракторист (автобетоносмеситель SCOUT 3500, р.з. 09-35ТУ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
73	Машинист укладчика асфальто-бетона (Volvo P6820D, р.з.26-07ОВ72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
74	Машинист катка (Bomag BW 120 AC-4, р.з.21-92ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
75	Машинист катка (Bomag BW 216 D-5, р.з.26-32ОВ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
76	Машинист катка (Bomag BW 213 D-5, р.з.26-43ОВ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Директор ДРСУ-6

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021

(дата)



## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Дорожное ремонтно-строительное управление-6 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие" (Тобольский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<b>Тобольский участок</b>					
<b>Группа лабораторного контроля</b>					
22(22-1А). Инженер-лаборант	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
<b>Отдел главного энергетика</b>					
<b>РММ</b>					
25. Слесарь по топливной аппаратуре	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<b>Производственный персонал</b>					
<b>Водитель автомобиля</b>					
31(31-1А). Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-2705, фургон цельнометаллический, р.з. Р095СК72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
32. Водитель автомобиля (а/м ГАЗ 3302, р.з. О760ХО72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			



	перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)				
33. Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-330232, грузовой с бортовой платформой, р.з. Р306РА72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
34(34-1А). Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-32212, р.з. Р900РУ72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
35. Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-САЗ-35071, грузовой самосвал, р.з. М149СЕ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомо-	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			



	<p>билем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>				
36. Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-САЗ-2505-13, грузовой самосвал, р.з. P359MP72)	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
37(37-1А). Водитель автомобиля (а/м VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з. Y520EO72)	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			



	стрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)				
38(38-1А). Водитель автомобиля (а/м Камаз 6520-73, р.з. P117HC72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
39. Водитель автомобиля (а/м КДМ ЭД 405А, р.з. P094СК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
40. Водитель автомобиля (а/м КДМ ЭД-405Б КАМАЗ-53229С, р.з. B792MT72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей первая из которых должна составлять не	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			

	<p>менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>				
<p>41. Водитель автомобиля (а/м КДМ-ЭД405В1 КАМАЗ 6520, р.з. О051ХЕ72)</p>	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>	<p>Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
<p>42(42-1А). Водитель автомобиля (а/м КДМ-7881.01 КАМАЗ 6520, р.з. Р724РА72)</p>	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>	<p>Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
<p>43. Водитель автомобиля (а/м МКУ-7802, р.з. С567ЕМ72)</p>	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сде-</p>	<p>Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса</p>			



	<p>лать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>				
<p>44. Водитель автомобиля (а/м бортовой с краном-манипулятором 680302 шасси Камаз-4308, р.з. Н098СС72)</p>	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>	<p>Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
<p>45. Водитель автомобиля (машина дорожная комбинированная (КО-823-02) на шасси КА-МАЗ-65115, р.з. М648СЕ72)</p>	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>	<p>Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса</p>			

46. Водитель автомобиля (машина дорожная комбинированная (КО-713Н-40) на шасси МАЗ-438043, р.з. Н554ХЕ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
47. Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-САЗ-2507, р.з. У261МХ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
48(48-1А). Водитель автомобиля (а/м КАМАЗ-53229R, р.з. Н948УХ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			



	424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)				
Механизаторы					
49(49-1А). Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72ТО26-97)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение вредного воздействия фактора			
50. Машинист автогрейдера (ГС-10.08, р.з. 72ТО26-74)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение вредного воздействия фактора			
51. Водитель погрузчика (CHANGLIN 936X, р.з. 72ТА94-84)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
52. Водитель погрузчика (BULL SL930, р.з. 72ТА94-99)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			

	рирование соответствия				
53. Водитель погрузчика (BOBCAT S175, р.з. 72TO26-791OB72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
54(54-1A). Водитель погрузчика (BOBCAT S770, р.з. 72TA59-71)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
55. Водитель погрузчика (VOLVO MC70C, р.з. 72TO33-44)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
56. Водитель погрузчика (MUSTANG SL 2054B, р.з. 72TO26-77)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
57. Водитель погрузчика (MUSTANG 2056, р.з. 72TK79-49)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для			



		поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
58. Водитель погрузчика (JOHN DEERE 326E, р.з. 72TO33-13)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
59. Водитель погрузчика (JOHN DEERE 324E, р.з. 72OA29-26)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
60. Водитель погрузчика (КО-206 АН, р.з. 72ТО26-65)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
61. Водитель погрузчика (КО-206М-03, р.з. 72ТО26-66)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декла-	Снижение вредного воздействия шума			

	ирование соответствия				
62. Водитель погрузчика (СНП-17, р.з. 72ОА11-07)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
63(63-1А; 63-2А; 63-3А; 63-4А; 63-5А). Тракторист (Беларус МТЗ-82.1, р.з. 72ТО26-71)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
64(64-1А). Тракторист (МСУ-80 на базе трактора Беларус 82.1-23.12, р.з. 72ТА59-06)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
65. Тракторист (МДСУ 1,8-0101 (foton), р.з. 72ТО26-67)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
66. Машинист фрезы дорожной (WRITGEN W50, р.з. 72ТО33-45)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			



	Вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
67. Машинист бульдозера (Б10М.0111-ЕН, р.з. 72ТК98-89)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
68. Машинист бульдозера (Т-11.02 ЯБР-1, р.з. 72ОВ26-18)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
69. Машинист экскаватора (JCB 3CX-4WS-SM, р.з. 72ТО26-62)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
70. Машинист экскаватора (JCB 3CXF14M2WM, р.з. 72ТА34-66)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
71. Машинист экскаватора (HITACHI ZX200LC-5G, р.з. 72ТО36-02)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
72. Тракторист (автобетоносме-	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность:	Снижение неблагоприятного воздей-			

ситель SCOUT 3500, р.з. 09-35ТУ72)	разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	ствия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
73. Машинист укладчика асфальтобетона (Volvo P6820D, р.з.26-07ОВ72)	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Химический, шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия вредных факторов			
74. Машинист катка (Bomag BW 120 AC-4, р.з.21-92ТО72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
75. Машинист катка (Bomag BW 216 D-5, р.з.26-32ОВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
76. Машинист катка (Bomag BW 213 D-5, р.з.26-43ОВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			



Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Директор ДРСУ-6

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

19.11.2021г.

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

19.11.2021г.

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

19.11.2021г.

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021

(дата)