

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-6 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие" (Уватский участок)

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	5	5	0	0	1	4	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	5	5	0	0	1	4	0	0	0
из них женщин	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Уватский участок																						
	<i>Паромная переправа</i>																						
103	Старший помощник капитана, первый помощник механика (судно самоходное буксирное «СДС-2»)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
104	Капитан-наставник (судно самоходное буксирное «СДС-2»)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
105	Второй помощник капитана, второй помощник механика (судно самоходное буксирное «Дорожник-5»)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
106	Старший помощник капитана, первый помощник механика (судно самоходное буксирное «Дорожник-2»)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
107	Старший помощник капитана, первый помощник механика	-	-	-	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

19.11.2021 г.

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

19.11.2021 г.

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

19.11.2021 г.

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-6 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие" (Уватский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Уватский участок</i>					
<i>Паромная переправа</i>					
103. Старший помощник капитана, первый помощник механика (судно самоходное буксирное «СДС-2»)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
104. Капитан-наставник (судно самоходное буксирное «СДС-2»)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
105. Второй помощник капитана, второй помощник механика (судно самоходное буксирное «Дорожник-5»)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
106. Старший помощник капитана, первый помощник механика (судно самоходное буксирное «Дорожник-2»)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
107. Старший помощник капитана, первый помощник механика	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

19.11.2021г.

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

19.11.2021

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

19.11.2021г.

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021

(дата)