

## Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-6 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие" (Вагайский участок)

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	43	43	0	16	3	24	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	43	43	0	16	3	24	0	0	0
из них женщин	6	6	0	6	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	<b>Вагайский участок</b>																						
	<i>Аппарат управления</i>																						
77	Ведущий специалист по кадрам и охране труда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Бухгалтерия</i>																						
78	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Планово-производственный отдел</i>																						
79	Главный специалист планово-производственного отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Отдел главного механика</i>																						
80	Диспетчер ОГМ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
81	Ведущий специалист ОГМ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>МОП</i>																						
82	Кладовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
82-1А	Кладовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

83	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
83-1А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
83-2А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
83-3А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
83-4А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
83-5А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
83-6А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
83-7А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
84	Уборщик служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Водитель автомобиля</i>																						
85	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-330232, грузовой, р.з. Р418СЕ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
86	Водитель автомобиля (а/м УАЗ-390944, грузовой, р.з. М917ТМ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
87	Водитель автомобиля (а/м КамАЗ-65115, грузовой, р.з. В614ТВ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
87-1А	Водитель автомобиля (а/м КамАЗ-65115, грузовой, р.з. Е466ЕХ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
88	Водитель автомобиля (а/м КамАЗ-6460-63, грузовой, р.з. Р734КМ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
89	Водитель автомобиля (а/м СДК КамАЗ-65115К, р.з. С773ТА72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
90	Водитель автомобиля (а/м ЭД-405А МДК КамАЗ-65115, р.з. М884ТМ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
91	Водитель автомобиля (а/м МДК-794405 КамАЗ, р.з. Р300РУ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
92	Водитель автомобиля (а/м КДМ-7881.01. КамАЗ-65-20 р.з. Р417СЕ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
93	Водитель автомобиля (а/м ЭД-405 МДК КамАЗ-65115 р.з. М883ТМ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
94	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ GAZELLE NEXT, грузовой бортовой, р.з. У003НХ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Механизаторы</i>																						
95	Тракторист (МСУ-80 Беларус-82, р.з 37-35 ТА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
96	Тракторист (УДМ-Е на базе Беларус-82.1, р.з. 82-68 ТА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
97	Тракторист (К-744Р, р.з. 85-30 ТР 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет



97-1A	Тракторист (К-744Р1, р.з. 37-06 ТА 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
97-2A	Тракторист (К-744Р, р.з. 43-31 ТС 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
98	Тракторист (МТЗ-82.1, р.з. 99-36 ТВ 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
98-1A	Тракторист (МТЗ-82.1, р.з. 92-38 ТВ 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
98-2A	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 13-83 ТК 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
98-3A	Тракторист (Беларус 82.1.57, р.з. 99-37 ТВ 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
99	Машинист бульдозера (Б10М.0111-ЕН, р.з. 52-54ТХ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
100	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 85-07ТР72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
100-1A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 92-39ТВ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
100-2A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 82-67ТА72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
100-3A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 13-91ТК72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
101	Водитель погрузчика (Mustang-2086, р.з. 33-76ТК72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
102	Машинист экскаватора (Caterpillar-428F, р.з. 37-27ТА72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Ведущий специалист по кадрам и  
охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021

(дата)

## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-6 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие" (Вагайский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<b>Вагайский участок</b>					
<b>Водитель автомобиля</b>					
85. Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-330232, грузовой, р.з. Р418СЕ72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
86. Водитель автомобиля (а/м УАЗ-390944, грузовой, р.з. М917ТМ72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
87(87-1А). Водитель автомобиля (а/м КамАЗ-65115, грузовой, р.з. В614ТВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего време-	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			



	ни и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)				
88. Водитель автомобиля (а/м КамАЗ-6460-63, грузовой, р.з.Р734КМ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
89. Водитель автомобиля (а/м. СДК КамАЗ-65115К, р.з. С773ТА72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
90. Водитель автомобиля (а/м ЭД-405А МДК КамАЗ-65115, р.з. М884ТМ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
91. Водитель автомобиля (а/м МДК-794405 КамАЗ, р.з. Р300РУ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специаль-	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			

	<p>ный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>				
<p>92. Водитель автомобиля (а/м КДМ-7881.01. КамАЗ-65-20 р.з. Р417СЕ72)</p>	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>	<p>Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
<p>93. Водитель автомобиля (а/м ЭД-405 МДК КамАЗ-65115 р.з. М883ТМ72)</p>	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>	<p>Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
<p>94. Водитель автомобиля (а/м ГАЗ GAZELLE NEXT, грузовой бортовой, р.з. У003НХ72)</p>	<p>Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Заре-</p>	<p>Снижение тяжести и напряженности трудового процесса</p>			



	гистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)				
Механизаторы					
95. Тракторист (МСУ-80 Беларус-82, р.з 37-35 ТА 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
96. Тракторист (УДМ-Е на базе Беларус-82.1, р.з. 82-68 ТА 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
97(97-1А; 97-2А). Тракторист (К-744Р, р.з. 85-30 ТР 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
98(98-1А; 98-2А; 98-3А). Тракторист (МТЗ-82.1, р.з. 99-36 ТВ 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

		работоспособности			
99. Машинист бульдозера (Б10М.0111-ЕН, р.з. 52-54ТХ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
100(100-1А; 100-2А; 100-3А). Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 85-07ТР72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение вредного воздействия фактора			
101. Водитель погрузчика (Mustang-2086, р.з. 33-76ТК72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
102. Машинист экскаватора (Caterpillar-428F, р.з. 37-27ТА72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

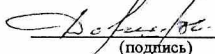


Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)



(подпись)

-----  
(Ф.И.О.)

19.11.2021

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист ОГМ

(должность)



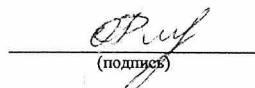
(подпись)

-----  
(Ф.И.О.)

-----  
(дата)

Ведущий специалист по кадрам и  
охране труда

(должность)



(подпись)

-----  
(Ф.И.О.)

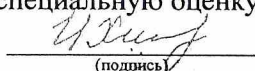
19.11.2021

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

-----  
(Ф.И.О.)

12.11.2021

(дата)