

Западно-Сибирский
региональный
журнал
для дорожников
и автомобилистов

№ 5 (63) 2003

ДОРОГА К ИМЬИ

В орбите
большого
города



Глава Тюменского района

Станислав ЛАМБИН -
о насущных делах и проблемах

стр. 7-8

Земной вам поклон!

Дорогие мои старики



Вот уже 58 лет практически для всех живущих на территории бывшего Советского Союза слово Май неразрывно связано со словом Победа. Как бы странно это ни звучало, но, судя по количеству публикаций, посвященных участникам Великой Отечественной войны, в майских номерах большинства печатных изданий наша журналистская братия вспоминает о них только перед 9 Мая. Настораживает и другое: некоторые считают, что наиболее интересный, занимательный материал могут предложить лишь «именитые» ветераны. В бешеном поиске таковых мы почему-то забываем, что среди прошедших войну нет просто рядовых...

ставе стрелкового полка. Был командиром саперного взвода, разведчиком. Воевал в Финляндии, под Мурманском.... Был ранен.

— Это было под Киркинесом, — вспоминает ветеран, — немцы отступали. Чтобы хоть как-то притормозить наше наступление, сжигали деревни, минировали все вокруг — дороги, мосты. Ни к одному населенному пункту не подойти... Нашему саперному взводу дали приказ: перед масштабной атакой очистить от мин всю территорию. А днем это сделать просто невозможно. Так мы — ночью, ползком...

Не все ветераны любят вспоминать о войне. Вот и Иван Ильич оказался в их числе. О его боевых заслугах говорят награды — ордена Красной Звезды, Отечественной войны I степени, медаль «За участие в героической обороне Советского Заполярья»... Они ему очень дороги.

Отгремели бои. Но демобилизовался Иван Быбин только в марте сорок шестого — много земли еще нужно было освободить от мин...

На всю жизнь врезался в память Ивана Ильича и Фев-

русы Маркеловны момент их встречи после долгой разлуки.

— Я была на лесозаготовке, когда мне сообщили, что Иван вернулся, — вспоминает Феврусья Маркеловна. — Сколько же это лет прошло! Бегу в деревню, а сама и верю, и не верю. Как его увидела, тут у меня аж ноги отнялись... Поты подползла к нему...

Не договорив, она вдруг отвернулась



БОЛЕЕ полувека в селе Исетское живет Иван Ильич Быбин — один из многих, переживших и сороковые «грозовые». Да, его судьба не особо отличается от сотен тысяч судеб людей того поколения.

Родился Иван Ильич в 1915 году в деревне Гаево. Стоит ли распространяться о времени, на которое пришлась его молодость? Думаю, что нет. Голодные двадцатые, репрессии «для выполнения плана» в тридцатые. В 1935 году семья Быбина осталась без кормильца...

В прошлом веке не считалось постыдным служить в армии, никому и в голову не приходила мысль «откосить». Вот и Иван Быбин, отдав три года стране, вернулся в родную деревню, где и нашел свою вторую половинку — Феврусью Маркеловну. Долгих шестьдесят четыре года живут они душа в душу. «Как сейчас» помнят и знакомство, и первое свидание, и день свадьбы. Не стереть из памяти и военное лихолетье...

Всю войну прошел Иван Ильич в со-

и украдкой краем передника вытерла навернувшиеся слезы. Да и Иван Ильич при этом очень уж внимательно стал рассматривать и перебирать разложенные на столе старые военные и семейные фотографии.

Иван Ильич — глава дружной и крепкой семьи. И сын, и дочь уже давно обзавелись собственными детьми, но никогда не забывают о своих родителях. А старики души не чают в трех внучках-студентках, терпеливо ожидают в гости «вечно занятых учебой девочек»...

Отличительная черта людей старшего поколения — трудолюбие. Не привыкла чета Быбина сидеть сложа руки — в деревне всегда найдется уйма дел, которые не терпят отлагательства. Конечно, и здоровье уже не то, но, с божьей помощью, по хозяйству еще управляются. С теплотой в голосе они вспоминают былые времена, когда и коровку держали, и поросят. «А теперь тяжеловато стало, — вздыхает хозяйка. — Да мы не одни, голодными не останемся. Не забывают старииков...»

Что верно, то верно. Не оставляют без внимания, помнят Ивана Ильича и в Исетском ДРСУ. Двадцать семь лет проработал он здесь дорожным мастером.

Тяжелые послевоенные годы — полное отсутствие какой-либо элементарной техники, дефицит мужских рук...

Практически все дороги между дерев-



И. И. Быбин (третий справа во втором ряду) среди ветеранов Исетского ДРСУ.

нями Исетского района были проложены бригадой Быбина.

Бригада... Десяток женщин лопатами поднимали дорогу, и по плану на каждую приходилось по пятнадцать-двадцать метров в сутки... Помогал мастер своим дорожницам, ведь не каменное же у него сердце.

За время работы в ДРСУ Иван Ильич

получил немало благодарностей и почетных грамот. Заслуженным уважением пользуется он и у нового поколения дорожных строителей.

Начинать ли с нуля, восстанавливать ли разрушенное — дело не из легких, и все это выпало на долю старшего поколения. Нам остается только отдать им должное.

Л. ХУЧАХМЕТОВА.

Новости автопрома

«Тигр» грязи не боится

Горьковский автомобильный завод и компания «Промышленно-компьютерные технологии» разработали совместный проект: полноприводный многоцелевой автомобиль ГАЗ-2975 «Тигр». Этот вместительный внедорожник адаптирован для любых климатических условий. Может использоваться как в военных, так и в мирных целях. В марте он уже прошел испытания на полигоне в подмосковных Бронницах, где показал отличные ходовые качества.

«Волга» меняет облик

Горьковский автозавод приступил к всесторонним испытаниям нового легкового автомобиля популярного семейства «Волга». Модель ГАЗ-3115 относится к классу «Д», что предусматривает представительский уровень комфорта. Новинка оснащена двигателем Заволжского моторного завода, соответствующим стан-

дартам «ЕВРО-3». В нынешнем году планируется выпустить первые пять экземпляров нового автомобиля.

К посевной — уникальный трактор

Первые 15 многофункциональных колесных тракторов, произведенных в нижнем Тагиле на «Уралвагонзаводе», поступят в конце мая сельчанам Курганской и Свердловской областей для полевых работ. Дизайн кузова и салона разработан с учетом самых современных требований. Дизельный двигатель в 160 лошадиных сил ярославского производства весьма надежен и прост в обслуживании. Машина предназначена как для пахоты, так и для уборки всех сельскохозяйственных культур.

Такой мощной и надежной машины в стране сейчас фактически никто не производит. В течение этого года хозяйства, где предстоит работать мирному изделию танкостроителей,

будут испытывать технику в самых сложных условиях, а заводские разработчики и испытатели получат возможность оперативно внести изменения в реконструкцию с требованием сельчан.

Удлиненная «Аврора»

Курганский автобусный завод решил провести реструктуризацию производства и сокращение мощности по производству малого автобуса «КАВЗ-3976». На смену придут новые автобусы среднего класса «Аврора», удлиненный автобус вместимостью 35-39 мест для пригородных перевозок, а также автобус, предназначенный для эксплуатации на городских маршрутах, в том числе в районах с умеренно холодным и холодным климатом.

Выпуск таких автобусов, как считают специалисты, поможет решить проблему перевозки пассажиров в Урало-Сибирском регионе.

Подготовил М. ЛЕОНОВ