

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-1 Акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	149	149	0	20	93	36	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	162	162	0	20	98	44	0	0	0
из них женщин	7	7	0	6	1	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Тюменский участок																						
	<i>Работники аппарата управления</i>																						
130	Заместитель директора по содержанию городских дорог	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
131	Заместитель начальника отдела кадров	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Бухгалтерия</i>																						
132	Бухгалтер II категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Линейный персонал</i>																						
133	Начальник АБЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
134	Мастер АБЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
134-1А	Мастер АБЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
135	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
135-1А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
135-2А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

135-3A	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
135-4A	Производитель работ (прораб)	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
135-5A	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
136	Главный геодезист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
137	Инженер-геодезист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
137-1A	Инженер-геодезист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
137-2A	Инженер-геодезист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел главного энергетика														2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
138	Главный энергетик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа лабораторного кон- троля																							
139	Инженер-лаборант	-	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
139-1A	Инженер-лаборант	-	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
139-2A	Инженер-лаборант	-	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Водитель автомобиля																							
140	Водитель автомобиля (Toyota Camry, р.з. P176EH72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
141	Водитель автомобиля (Hyundai Tucson, р.з. E080HE72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
142	Водитель автомобиля (Lada Largus, р.з. U494PB72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
142-1A	Водитель автомобиля (Lada Largus, р.з. U549PP72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
143	Водитель автомобиля (TOYOTA FORTUNER TGN156L, р.з. K609KK72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
144	Водитель автомобиля (ГАЗ А32R33, р.з. U550PB72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
144-1A	Водитель автомобиля (ГАЗ А32R33, р.з. U555PB72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
145	Водитель автомобиля (Шмель 3009Z7, р.з. U512PP72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
145-1A	Водитель автомобиля (Шмель 3009Z7, р.з. U506PP72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
146	Водитель автомобиля (ГАЗ GAZELLE NEXT A65R52, р.з. U627CA72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
147	Водитель автомобиля (ПАЗ 32053, р.з. M398PT72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
148	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115, р.з. U116KK72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
149	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6x4, р.з. M123XT72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
149-1A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6x4, р.з. U025KK72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
149-2A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6x4, р.з. U646TB72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

150	Водитель автомобиля (МК-4534 Камаз 6520, р.з. У308СН72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
151	Водитель автомобиля (КДМ МД-651а на базе самосвал КА-МАЗ 6520-53, р.з. У501ТЕ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
151-1А	Водитель автомобиля (КДМ МД-651а на базе самосвал КА-МАЗ 6520-53, р.з. У518ТЕ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
151-2А	Водитель автомобиля (КДМ МД-651а на базе самосвал КА-МАЗ 6520-53, р.з. У520ТЕ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
151-3А	Водитель автомобиля (КДМ МД-651а на базе самосвал КА-МАЗ 6520-53, р.з. У595ТЕ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
151-4А	Водитель автомобиля (КДМ МД-651а на базе самосвал КА-МАЗ 6520-53, р.з. У287ТН72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
151-5А	Водитель автомобиля (КДМ МД-651а на базе самосвал КА-МАЗ 6520-53, р.з. У112ТС72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
152	Водитель автомобиля (Газон Next 3010 GV, р.з. У272НУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
152-1А	Водитель автомобиля (Газон Next 3010 GV, р.з. У281НУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
153	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115-18, р.з. У588РВ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
154	Водитель автомобиля (SCANIA G6X400, р.з. У600РВ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
155	Водитель автомобиля (ГАЗ СА3 2507, р.з. У617СА72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
155-1А	Водитель автомобиля (ГАЗ СА3 2507, р.з. У628СА72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
<i>Механизаторы</i>																							
156	Машинист катка (НАММ HD075V, р.з. 0905ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
157	Тракторист (МТЗ 82.1, р.з. 4508ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
157-1А	Тракторист (МТЗ 82.1, р.з. 4515ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
157-2А	Тракторист (МТЗ 82.1, р.з. 4516ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
157-3А	Тракторист (МТЗ 82.1, р.з. 4513ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
158	Водитель погрузчика (Bobcat S770H, р.з. 4473ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
159	Водитель погрузчика (LiuGonG CLG835H, р.з. 4409ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
159-1А	Водитель погрузчика (LiuGonG CLG835H, р.з. 4410ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
160	Водитель погрузчика	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	(WEIDEMANN 1280, р.з. 44470B72)				✓			✓	✓														
161	Машинист экскаватора (JCB, р.з. 29620B72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
162	Машинист укладчика асфальтобетона (MARINI MF 571C HCG LV+FV, р.з. 5880TC72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
163	Машинист бульдозера (ЧЕТРА Т-11.02ЯБР-1, р.з. 07300E72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
164	Машинист автогрейдера (Llugong CLG4140, р.з. 45360B72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	МОП																						
165	Кладовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
166	Уборщик производственных и служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
166-1A	Уборщик производственных и служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
166-2A	Уборщик производственных и служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	РММ																						
167	Токарь	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
168	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
168-1A	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
168-2A	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
169	Электрогазосварщик	3.1	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
169-1A	Электрогазосварщик	3.1	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
169-2A	Электрогазосварщик	3.1	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
169-3A	Электрогазосварщик	3.1	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
169-4A	Электрогазосварщик	3.1	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
169-5A	Электрогазосварщик	3.1	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
170	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
170-1A	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
170-2A	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
170-3A	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
170-4A	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
170-5A	Слесарь по ремонту дорожно-	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

[illegible]

171-37A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-38A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-39A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-40A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-41A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-42A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-43A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-44A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-45A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-46A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-47A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-48A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-49A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-50A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-51A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-52A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-53A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-54A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-55A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-56A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-57A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-58A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-59A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-60A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-61A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-62A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-63A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171-64A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 03.11.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

11.11.2022

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

11.11.2022

(дата)

Ведущий специалист по ОТ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

11.11.2022

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5699

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

03.11.2022

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-1 Акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Тюменский участок					
<i>Линейный персонал</i>					
135(135-1А; 135-2А; 135-3А; 135-4А; 135-5А). Производитель работ (прораб)	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
139(139-1А; 139-2А) Инженер-лаборант	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Водитель автомобиля</i>					
144(144-1А). Водитель автомобиля (ГАЗ А32Р33, р.з. У550РВ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
145(145-1А). Водитель автомобиля (Шмель 3009Z7, р.з. У512РР72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
146. Водитель автомобиля (ГАЗ GAZELLE NEXT А65R52, р.з. У627СА72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
147. Водитель автомобиля (ПАЗ 32053, р.з. М398РТ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

148. Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115, р.з. У116КК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
149(149-1А; 149-2А). Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6х4, р.з. М123ХТ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
150. Водитель автомобиля (МК-4534 Камаз 6520, р.з. У308СН72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
151(151-1А; 151-2А; 151-3А; 151-4А; 151-5А). Водитель автомобиля (КДМ МД-651а на базе самосвал КАМАЗ 6520-53, р.з. У501ТЕ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
152(152-1А). Водитель автомобиля (Газон Next 3010 GV, р.з. У272НУ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
153. Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115-18, р.з. У588РВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
154. Водитель автомобиля (SCANIA G6X400, р.з. У600РВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
155(155-1А). Водитель автомобиля (ГАЗ САЗ 2507, р.з. У617СА72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
Механизаторы					
156. Машинист катка (НАММ HD075V, р.з. 0905ТА72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
157(157-1А; 157-2А; 157-3А). Тракторист (МТЗ 82.1, р.з. 4508ОВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
158. Водитель погрузчика (Bobcat S770H, р.з. 4473ОВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
159(159-1А). Водитель погрузчика (LiuGonG CLG835H, р.з. 4409ОВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
160. Водитель погрузчика (WEIDEMANN 1280, р.з. 4447ОВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
161. Машинист экскаватора (JCB, р.з. 2962ОВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

162. Машинист укладчика асфальто-бетона (MARINI MF 571C HCG LV+FV, р.з. 5880TC72)	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
163. Машинист бульдозера (ЧЕТРА Т-11.02ЯБР-1, р.з. 0730OE72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
164. Машинист автогрейдера (Lugong CLG4140, р.з. 4536OB72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
<i>РММ</i>					
167. Токарь	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
168(168-1А; 168-2А). Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
169(169-1А; 169-2А; 169-3А; 169-4А; 169-5А). Электрогазосварщик	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания			

	дня	высокого уровня работоспособности			
	Химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	УФ-излучение: в целях защиты лица и глаз от ультрафиолетового излучения использовать сварочный щиток с автоматически затемняющимся светофильтром, а также специальную огнестойкую защитную одежду, устойчивую к излучению дуги, перчатки или рукавицы, обладающие необходимыми защитными свойствами	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения			
170(170-1А; 170-2А; 170-3А; 170-4А; 170-5А; 170-6А; 170-7А; 170-8А). Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
<i>Дорожные рабочие</i>					
171(171-1А; 171-2А; 171-3А; 171-4А; 171-5А; 171-6А; 171-7А; 171-8А; 171-9А; 171-10А; 171-11А; 171-12А; 171-13А; 171-14А; 171-15А; 171-16А; 171-17А; 171-18А; 171-19А; 171-20А; 171-21А; 171-22А; 171-23А; 171-24А; 171-25А; 171-26А; 171-27А; 171-28А; 171-29А; 171-30А; 171-31А; 171-32А; 171-33А; 171-34А; 171-35А; 171-36А; 171-37А; 171-38А; 171-39А; 171-40А; 171-41А; 171-42А; 171-43А; 171-44А; 171-45А; 171-46А; 171-47А; 171-48А; 171-49А; 171-50А; 171-51А; 171-52А; 171-53А; 171-54А; 171-55А; 171-56А; 171-57А; 171-58А; 171-59А; 171-60А; 171-61А; 171-62А; 171-63А; 171-64А). Дорожный рабочий	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 03.11.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

11.11.2022

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

11.11.2022

(дата)

Ведущий специалист по ОТ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

11.11.2022

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5699

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

03.11.2022

(дата)