

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-4 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Армизонский участок)

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	5	5	0	0	1	4	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	5	5	0	0	1	4	0	0	0
из них женщин	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Армизонский участок																						
	<i>Водители автомобиля</i>																						
183	Водитель автомобиля (ГАЗ-А32R33, р.з. С873XX72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
184	Водитель автомобиля (КАМАЗ МК-4534, р.з. У603НМ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
185	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65206-Т5, р.з. Т136МХ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Механизаторы</i>																						
186	Машинист катка (BOMAG BW 120 AD-5, р.з. 720A79-51)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
187	Тракторист (УДКМ (на базе трактора Беларус), р.з. 720В0663)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 03.10.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

10.10.2022

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

10.10.22

Диспетчер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

10.10.22

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5699

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

03.10.2022

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-4 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Армизонский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Армизонский участок</i>					
<i>Водители автомобиля</i>					
183. Водитель автомобиля (ГАЗ-А32R33 р.з. С873ХХ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
184. Водитель автомобиля (КАМАЗ МК-4534, р.з. У603НМ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
185. Водитель автомобиля (КАМАЗ 65206-Т5, р.з. Т136МХ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Механизаторы</i>					
186. Машинист катка (BOMAG BW 120 AD-5, р.з. 720А79-51)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
187. Тракторист (УДКМ (на базе трактора Беларус), р.з. 72ОВ0663)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для под-			

Дата составления: 03.10.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.10.2022

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.10.22

(дата)

Диспетчер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.10.22

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5699

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

03.10.2022

(дата)