

## Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-6 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Вагайский участок)

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	4	4	0	1	3	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	6	6	0	3	3	0	0	0	0
из них женщин	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	<b>Вагайский участок</b>																						
	<i>Водитель автомобиля</i>																						
133	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ GAZELLE NEXT 3009Z7, р.з. О765HX72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
134	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ GAZELLE NEXT, груз. борг., р.з. У003HX72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
135	Водитель автомобиля (а/м УАЗ 390945, р.з.У413СУ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>РММ</i>																						
136	Оператор котельной	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 14.09.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

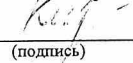
14.09.2022

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист ОГМ

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

14.09.2022

(дата)

Ведущий специалист по кадрам и  
охране труда

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

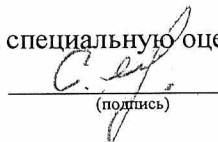
14.09.2022

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5699

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

(Ф.И.О.)

14.09.2022

(дата)

## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-6 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Вагайский участок)

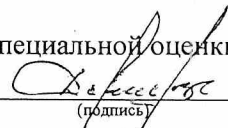
Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Вагайский участок</i>					
<i>Водитель автомобиля</i>					
133. Водитель автомобиля (а/м ГАЗ GAZELLE NEXT 3009Z7, р.з. 0765HX72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
134. Водитель автомобиля (а/м ГАЗ GAZELLE NEXT, груз. борт., р.з. У003НХ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
135. Водитель автомобиля (а/м УАЗ 390945, р.з.У413СУ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 14.09.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

16.09.2022  
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист ОГМ

(должность)



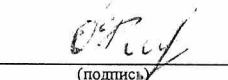
(подпись)

(Ф.И.О.)

14.09.2022  
(дата)

Ведущий специалист по кадрам и  
охране труда

(должность)



(подпись)

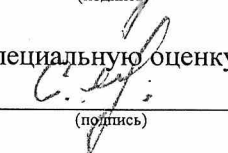
(Ф.И.О.)

14.09.2022  
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5699

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

(Ф.И.О.)

14.09.2022

(дата)